

# 20 RAPPORT D'ACTIVITÉ 23



# LE MOT DU COMITÉ

**Nous voulons donner toutes les clefs à nos membres pour qu'ils puissent prendre leur envol.**



Le comité



C'est un clap de fin pour la saison 2023 et l'occasion pour nous de revenir sur cette belle année de navigation. Sous la bannière de la formation des jeunes qui naviguent en compétition, le CER s'est vu rayonner sur l'eau. C'est spécialement sur notre bien-aimé Léman que nos membres se sont le plus illustrés, mais également à l'international.

Du côté du comité, 2023 fut marqué par le changement au poste de Président de notre association, désormais assuré par Victor Casas. Le début d'année a également vu l'arrivée, au poste de co-administrateur, de Valentin Gautier, qui a su s'intégrer rapidement, fort de sa collaboration de longue date avec le CER. Avec la complicité de Morgan Lauber, ils ont tous deux su proposer une belle dynamique et atmosphère au sein de l'association. C'est pourtant en novembre dernier que nous apprenons, avec une grande joie et fierté, que Morgan a été retenu dans la sélection au sein de l'équipe Alinghi Red Bull Racing pour participer à la Youth Amrecia's Cup en 2024. Valentin reprendra donc seul le poste d'administrateur, le temps de trouver quelqu'un pour l'épauler. De la part du comité, nous souhaitons remercier encore une fois Morgan pour son précieux travail au sein du CER. Bon vent !

Du côté des infrastructures et des places de port indispensables à nos activités, il n'y a malheureusement toujours pas de bonnes nouvelles. Nos sollicitations auprès du Canton n'ont toujours pas porté leurs fruits. Il est donc vraisemblable que nos bateaux soient toujours hébergés au Port-Choiseul en 2024 grâce à l'accueil chaleureux du CNV.

Nous vous souhaitons à toutes et tous une excellente saison 2024, pleine de succès, d'expériences enrichissantes et de plaisir à partager notre passion commune !

# LE COMITÉ |

## **Président**

Victor Casas

## **Vice-Président**

Romain Defferrard

## **Administrateur**

Morgan Lauber

## **Administrateur**

Valentin Gautier

## **Responsable comm.**

Nelson Mettraux

## **Secrétaire**

Amélie Bruhlart

## **Trésorier**

Nicolas Goumaz

## **Représentant SNC**

Guillaume Rol

## **Représentant CNV**

Alexander Ott

## **Membres**

Eléonore Bleeker,  
Farah Imbert,  
Luca Bertschy,  
Constantin Broggini,  
Camille Van Gool



Les membres du comité ont été élus à l'unanimité lors de l'Assemblée Générale qui s'est tenue le jeudi 30 mars 2023, à Versoix. Le comité s'est réuni cinq fois en 2023, en majorité en présentiel. Cela facilite grandement les échanges et la communication.

# LES MEMBRES DU CER



Les Surprise lors d'un entraînement hebdomadaire, axé sur les réglages du foc

©Centre d'Entraînement à la Régate

En 2023, on note une augmentation du nombre de nos membres grâce à une bonne dynamique générale et à un calendrier attrayant. Comme l'an dernier, la structure semble répondre à la demande d'environ 110 à 120 membres annuellement. Le fait d'être basés à Versoix, depuis trois saisons maintenant, ne facilite toujours pas l'accès aux membres résidants à proximité du centre-ville de Genève, mais ne semble pas affecter leur motivation.

Cependant, en comparaison à l'an dernier, nous constatons une légère baisse des inscriptions des membres universitaires. En revanche, nous avons eu une hausse des membres actifs, souvent très expérimentés qui sont venus rejoindre notre association afin de s'entraîner avec un groupe performant, bénéficier de nos infrastructures et participer à nos projets. De plus, plusieurs membres universitaires ont décidé de continuer l'aventure avec nous en s'engageant en tant que membres actifs. Au total, l'année 2023 a vu 34 nouveaux membres actifs, mixant les tout nouveaux membres et les anciens membres universitaires qui ont désiré devenir des membres actifs. Ces derniers sont maintenant comptés comme membres actifs dans le tableau ci-dessous.

Mais encore, pour 2023, nous comptions 46 femmes dans nos rangs, soit 35 % de nos membres. L'année 2023 aura également vu 7 départs. Pour 2024, nous voudrions atteindre un objectif que nous n'avons pas su atteindre en 2023; fidéliser nos membres plus âgés au titre de membres supporters. Nous continuerons également d'encourager nos membres universitaires à devenir des membres actifs, chose qui semble réalisable.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ACTIF	60	62	71	72	75	80	114
SUPPORTER	15	15	14	8	12	10	4
UNIVERSITAIRE						27	13
<b>TOTAL</b>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>97</b>	<b>117</b>	<b>131</b>

# LES ENTRAÎNEMENTS



Les Surprise sur la ligne de départ du Critérium de Rolle

©Société Nautique de Rolle

Depuis 3 saisons maintenant, l'entraîneur principal s'est occupé de 2 groupes d'entraînement. Cela stabilise le fonctionnement et fidélise les navigants. L'entraîneur principal, Romuald Hausser a participé deux fois aux jeux Olympiques en 470 et est éducateur pour les jeunes à Genève. Il est un très grand soutien pour notre Association et nous sommes fiers de pouvoir compter sur son expérience et sa pédagogie pour accompagner nos membres dans leur progression.

Les entraînements 2023 ont débuté sur le lac avec le passage à l'heure d'été. La première partie de saison a été consacrée à la vitesse et les manœuvres. Les conditions ont été particulièrement bonnes avec du vent sur tous les entraînements, entre 5 et 15 noeuds. Puis la priorité a été mise sur les équipages qui se préparaient pour les régates à venir. Leurs besoins ont été analysés et les points les plus importants ont été travaillés : les départs et leurs préparations, les approches de marque au vent, la vitesse d'exécution des manœuvres, la communication à bord, la stratégie et l'établissement d'un plan, etc.

De mai à juin, l'accent a été mis sur la préparation des «classiques» Genève-Rolle-Genève et Bol d'or. Nous avons pris le temps de préparer ces régates : préparation du bateau, du matériel à embarquer, de la nourriture, gestion de la durée et de la nuit et stratégie et météo sur le lac. Nous avons pu bénéficier de quelques entraînements de pétrole et ainsi revoir la conduite et les manœuvres dans 0-3 noeuds de vent.

Au cours de la partie automnale de la saison d'août à octobre, nous avons travaillé spécifiquement sur la régate et sa préparation. Nous avons pratiqué sur des petits parcours la navigation au contact et pu développer des réflexes tactiques. En analysant les difficultés rencontrées lors des dernières régates du printemps, nous avons pu travailler de manière ciblée et spécifique sur plusieurs thématiques.

Cette année, nous avons principalement navigué en J70 et Surprise. Nous avons eu entre 6 et 30 participants (16-17 en moyenne) par entraînement. Le mardi était dédié aux groupes 1 et 2 avec une très forte majorité de personnes du groupe 2 présente. Le jeudi était dédié au groupes 2 et 3 avec une forte majorité de personnes du groupe 3 présente.

Romuald Hausser

# LE TOUR DE FRANCE À LA VOILE |



Le Figaro Bénéteau 3 "Ville de Genève" à l'attaque sur les parcours côtiers de la Rochelle

©F. Van Mallegem

2023 marque le grand retour du CER sur le Tour de France à la voile!

Après plusieurs années sur un modèle un peu plus côtier, le Tour de France à la voile a décidé de revenir sur le format qui avait fait son succès dans les années 2000, à savoir un mixte entre régates côtières et étapes dites "de ralliement" plus typées offshore. Un partenariat entre la classe Figaro et la Fédération Française de Voile voit le jour avec, pour objectif, de relancer cette épreuve mythique sur des Figaro Bénéteau 3, le bateau de la célèbre Solitaire du Figaro !

Rapidement, et grâce au soutien d'un mécène privé, le CER peut disposer d'un bateau pour commencer à s'entraîner et se lancer dans ce nouveau défi qui manquait cruellement au CER. En effet, ce format côtier sur multicoque, proposé par l'organisateur depuis plusieurs années, ne permettait pas une réelle formation de régate hauturière aux membres. C'est donc avec enthousiasme, qu'une équipe s'est approprié le bateau et a mis le cap sur Lorient pour commencer des stages de formation avec Tanguy Leglatin, coach lorientais reconnu.

S'en sont suivis plusieurs stages de navigation, ainsi que la participation au trophée Laura Verne et au Spi Ouest France en collaboration avec Nils Palmieri dont le figaro 3 "Teamwork" avait également été mis à notre disposition par le sponsor du même nom. Ce fut l'occasion, pour plusieurs membres, de découvrir la navigation dans les courants des îles et, pour certains, de passer leur première nuit en mer.

Début juillet, une équipe d'une dizaine de jeunes, accompagnée par Valentin Gautier, nouvel administrateur et coureur au large expérimenté, a pris la route de la Bretagne nord pour participer au départ de cette "édition zéro" du Tourvoile nouvelle mouture. Durant deux semaines, les membres se sont relayés à bord du figaro3 "Ville de Genève" alternants parcours côtiers, régates entre trois bouées et parcours offshore, pour finir quinze jours plus tard à la Rochelle, à la sixième place après s'être offert le luxe de remporter la dernière étape de ralliement. Durant cette quinzaine de jours de navigation, la progression de l'équipe aura été constante et l'ambiance au sein de l'équipe excellente.

Cette édition aura donc été un véritable succès, tant pour le CER que pour les organisateurs du Tour. Nous n'avons qu'une hâte, repartir vers l'édition 2024, forts de l'expérience accumulée et avec l'ambition de progresser encore afin de se battre plus régulièrement en tête de flotte. Au final, sur l'ensemble de la saison, ce sont une quinzaine de jeunes, dont la moitié de femmes, qui se sont succédés sur le bateau.

# LA SAISON EN PERSICO 69F



Le Persico 69F "Banque du Léman - Ville de Genève", lancé après le départ du Hugo foiling Grand Prix

©Société Nautique de Genève

Avec toute l'expérience acquise la saison dernière, une "passation" de tout ce savoir accumulé a été faite, en début d'année, lors des stages d'entraînements organisés. De plus, deux semaines de stages ont été mises en place à Valence (Espagne) dans le but de former de nouvelles personnes à ce support volant. L'objectif, derrière ces stages, était de préparer au mieux un maximum de jeunes, filles et garçons confondus, pour les sélections de la Youth et Women America's Cup.

Le CER n'était pas les seuls à s'être entraîné, durant tout l'hiver, sur le plan d'eau qui a accueilli le premier Grand Prix. Plusieurs bateaux ont fait, de port de Valence, leur base d'entraînement. Dès la première manche, et ce durant la totalité de la saison, l'homogénéité du niveau de la flotte était surprenante. La moindre erreur pouvait être fatale, ce qui rendait les régates encore plus intéressantes qu'elles ne le sont déjà.

En juillet encore, la deuxième régate de la saison s'est déroulée à Malcesine, au lac de Garde. Ce plan d'eau a encore été à la hauteur de sa réputation en permettant aux navigateurs de courir plusieurs manches par jours dans le fameux Ora (thermique du lac de Garde). L'équipe du CER terminera à la 8ème place après une victoire sur la dernière manche. Plus tard dans le mois, un troisième Grand Prix a été organisé à Portoroz, en Slovénie. Peu de vent au programme mais suffisamment pour régater tous les jours et même permettre aux bateaux de voler au vent arrière. L'équipe du bateau "CER - Banque du Léman" a dû attendre la dernière manche de ce championnat pour monter à la dernière place du podium. Au terme de la saison, le CER termine à la 6ème place.

En parallèle à cette saison de régate de classe, le CER s'est lancé dans le défi du ruban violet de la Société Nautique de Genève, à savoir boucler le tour du lac le plus rapidement possible en monocoque. Malheureusement, après deux tentatives, l'équipe n'a pas su trouver la fenêtre météorologique favorable à ce record.

# LA SAISON EN SURPRISE



Les deux Surprise du CER à la lutte devant la jetée du port d'Ouchy

© Yves Rincky

La saison en Surprise a également apporté de nombreuses satisfactions. Un équipage, composé de jeunes membres, s'est organisé pour courir ensemble avec, comme objectif, de disputer toutes les manches de la "Top voile cup" qui rassemble les différents critériums ainsi que les classiques lémaniques de la saison. Ce projet a été mené en autogestion par ce groupe, sous la supervision des administrateurs, et a permis à ces membres de progresser énormément autant sur l'eau que dans la préparation du bateau et de la régate. L'équipe termine finalement à la deuxième place de la "Top voile cup" dont le classement général fut joué sur une seule dernière manche entre les dix bateaux les plus réguliers de la saison. Ce règlement particulier laisse un petit goût amer à l'équipe, dont la régularité lors de la saison et les différents Critériums remportés, aurait mérité d'être récompensée par une victoire... Malgré cette légère frustration, le bilan demeure extrêmement positif et l'expérience devrait être reconduite en 2024, avec un équipage 100% féminin on l'espère.

Le deuxième bateau aura, quant à lui, permis de faire naviguer des débutants, accompagnés de membres plus expérimentés, avec pour but de découvrir et de participer à leurs premières régates, notamment sur le Bol d'Or Mirabaud et la Genève-Rolle-Genève. Un équipage de bizuth, mené par notre administrateur Morgan Lauber est même monté sur le podium du prestigieux Bol d'Or Mirabaud. De beaux souvenirs en perspective pour une première participation !

Deux équipages du CER étaient également présents sur la plus grande régate d'Europe en eau fermée: les 5 jours du Léman. Là encore, une des deux équipes réussira à se hisser sur le podium après une course ventée qui aura donné lieu à l'une des éditions les plus exigeantes de cette course mythique.

Enfin, les deux bateaux du CER sont également montés sur le lac de Neuchâtel pour disputer le championnat suisse de Surprise. L'objectif était, ici aussi, d'apprendre plutôt que de performer, tant en régate qu'en gestion du déplacement, avec le transport des bateaux d'un lac à l'autre. Ce sont donc deux équipages plutôt débutants qui se sont rendus à ce championnat et qui ont ainsi pu poser leurs bases pour la saison 2024.

# LA SAISON EN J/70



Le J70 DSS+ et son équipage féminin en plein essai de vitesse lors des entraînements hebdomadaires

©Centre d'Entraînement à la Régate

Nous avons pu à nouveau compter sur le fidèle soutien du groupe Aprotec ainsi que DSS+ pour le projet J70 du CER. Les objectifs de la saison étaient de réaliser de bons résultats aux championnats d'Europe et Suisse, ainsi que sur les League de voile (SSL). Nous devions cette année, défendre notre titre de Champions Suisses sur notre plan d'eau, ici à Genève. La pression était donc grande. Avec deux bateaux alignés sur ce championnat, le CER et principalement le J70 DSS+, démarre sur les chapeaux de roues en remportant, haut la main, les deux premières manches de l'événement. Après 6 manches courues dans un Séchard traditionnel, le CER termine à la troisième et à la cinquième place. Nous restons très fiers de ces résultats qui démontrent, une fois de plus, le niveau de nos jeunes navigateurs et navigatrices, face aux meilleurs régatiers de Suisse.

Du côté des Championnats d'Europe, tout ne s'est pas passé comme prévu. La manifestation se tenait à Weymouth, la Mecque de la voile britannique, et réputée pour ses conditions musclées. Durant la semaine entière, très peu de vent était présent pour encourager les régatiers. La pression était à nouveau grande pour l'équipe du CER qui défendait, cette fois-ci, le titre de champion d'Europe "One pro". Le CER terminera à la 20ème place et 2ème Suisse. Malgré cette déception, la performance reste plus que respectable lorsqu'on connaît le niveau de cette flotte.

La saison 2023 en J70 a également été marquée par l'arrivée d'une nouvelle régate sur le territoire suisse. De jeunes biennois, ainsi qu'un membre du CER, ont créé les "3 Nuits du Joran" sur le lac de Biel. Nos deux J70 étaient au rendez-vous pour participer à cette nouvelle aventure et à ce nouveau défi; 3 nuits et 2 jours en double, à bord d'un J70.

Cela témoigne que nous disposons, encore à ce jour, de bateaux capables de rivaliser contre les meilleurs mondiaux. Ces bateaux restent un excellent support de formation pour les jeunes régatiers. Les régates et championnats sont dynamiques et les apprentissages nombreux.

# WOMEN & YOUTH LEAGUE



L'équipage de la Youth Sailing League en pleine manœuvre lors de l'EUROSAF

© Club Nautique de Versoix

Du côté des Leagues des clubs de voile en Suisse, le CER avait décidé de se concentrer exclusivement sur les League jeunes et féminines pour cette année.

Après une très belle deuxième place lors de la "Swiss Sailing Youth League", l'équipage signe une très belle performance, en plus d'un ticket d'entrée pour la "Challenge Youth League", championnat regroupant toutes les meilleures équipes jeunes de chaque pays d'Europe.

Cette même équipe du CER a également brillé lors de l'EUROSAF en terminant à la troisième place. Une fois de plus, ces résultats encourageants démontrent le niveau de nos navigateurs et inscrit le CER sur le tableau des favoris pour les saisons prochaines.

Du côté de la Women Sailing League, deux régates avaient été planifiées pour déterminer les meilleurs équipages féminins de Suisse. Après un premier acte à Morges et seulement 2 manches validées, le CER se positionne à la 7ème place après avoir placé toutes leurs manches dans le top 3. Suite à ce premier acte, notre équipage de guerrières se trouvait à égalité de point des quatrièmes et à quelques points du podium. Le deuxième et dernier acte, cette fois à Zurich, était donc décisif. Au plus grand regret de tous, aucun manche n'a pu être validé lors de ce championnat. Bien que le résultat n'est pas à la hauteur des attentes de nos navigatrices, elles auront tout même pu montrer un échantillon de leur talent et ressortent grandies de cette expérience.

Le programme de League restera sensiblement le même pour la saison 2024, en espérant que le vent se montrera plus généreux lors des différents actes.

# LA SAISON EN M2



La finale du M2 Speed Tour au Club Nautique de Morges et ses conditions de rêve

©Jeanmiphographies

Comme lors des deux dernières saisons, le groupe Swiss Medical Network, représenté par Michel Vaucher, nous a mis à disposition son M2 en échange de la gestion du projet sportif ainsi que la formation des équipages lors des régates. Nous avons mis l'énergie nécessaire à la formation des régatiers aussi bien lors des entraînements qu'à la préparation des régates, ce qui nous a permis, une fois de plus, de remporter le championnat annuel en ayant fait naviguer une quinzaine de membres différents.

Lors de cette saison en M2, le CER a réalisé 6 podiums dont 4 victoires et a largement dominé la saison. Le M2 et le D35 de Christian Wahl, sur lesquels naviguaient les membres du CER, ont terminé respectivement à la 2ème et 1ère place au Bol d'Or Mirabaud, permettant ainsi au CER de classer 6 membres sur le podium de cet événement majeur. Aucun autre club n'a fait mieux.

Ce support continue d'offrir une formation complète et permet de régater sur des bateaux rapides, avec des charges et des forces équivalentes aux gros bateaux. L'agilité, la réactivité et la technique sont des qualités qui se développent rapidement sur ce catamaran.

Au vu du nombre de jours d'entraînement et de régate que ce projet exige, le CER est toujours à l'étude d'intégrer le projet M2 pour la saison 2024 à son calendrier déjà chargé, de peur du manque de disponibilité des membres. Une décision sera prise prochainement.

# BILAN SPORTIF 2023



Les membres du CER ont participé, en 2023, à 31 régates sous les couleurs de l'Association et signé 15 podiums, dont 4 victoires. Nous avons mis beaucoup d'énergie dans tous ces projets et cela a permis de réaliser encore une merveilleuse année de régate. Cette année, les jeunes du CER ont participé à un total de 104 jours de régate (hors déplacements et entraînements) avec notamment 26 jours en J70, 22 jours en Figaro 3, 21 jours en 69F, 19 jours en Surprise et 15 jours en M2. Concernant les entraînements, près de 40 sorties sur le 69F et 15 en Figaro 3 ont été effectuées. À ceci, s'ajoutent les 3 sessions hebdomadaires pendant la saison estivale (environ 66 entraînements officiels). Sur nos 115 membres actifs, environ 40 ont participé à une régate, dont 12 femmes. Parmi celles-ci, 6 ont régaté avec le CER pour la première fois cette année. Nous espérons avoir autant de nouvelles personnes motivées l'année prochaine !

Nos membres ont pu, cette année encore, régater et s'entraîner sur une multitude de voiliers de régate différents : Multicoque M2, Monocoque Foiler 69 F, Monocoques Surprise, J70, Figaro 3. Ce programme divers et varié permet à nos membres d'être plus polyvalents que jamais. Très peu de marins peuvent se vanter d'avoir touché à autant de supports et aucun autre club européen peut se vanter d'offrir cette opportunité à ses membres. Nous sommes parvenus, lors de plus de 70 % des championnats, à mixer les différents niveaux afin que le plus grand nombre de nos membres se forment. Cela a parfois coûté la victoire, mais cela reste un investissement à long terme et la très grande force de notre association.

L'année dernière, nous avons constaté une diminution de l'implication du groupe élite pour des raisons professionnelles. Nous avions donc, pour objectif 2023, de restructurer la team élite en proposant des formations plus spécifiques aux besoins de cette relève, afin de développer les compétences nécessaires pour devenir un régatier professionnel actuel. Le fait que ce métier de marin professionnel soit, en grande partie, couru sur des supports tels que la course au large ou les bateaux volants, nous a conforté dans nos choix de projet. Grâce au programme sportif que nous avons pu mettre en place, nous pouvons selon nous, former les navigateurs de demain de la meilleure des manières.

Notre bilan des entraînements et des régates 2023 montre que c'est chose faite et que nous suivons les lignes directrices. La relève a montré son potentiel sur des supports variés et tous les membres ont pu naviguer, cette saison, sur au moins quatre bateaux de régate différents. Nous avons permis aux nouveaux membres de se former au mieux grâce à l'engagement d'un entraîneur de niveau olympique, Romuald Hausser, et aussi grâce à l'appui des membres élite qui ont aidé et appris très régulièrement aux nouveaux membres. Des membres ont également été désignés comme personnes responsables d'événements auxquels ils prenaient part. L'objectif derrière tout ça, est de responsabiliser les membres et de les accompagner dans la préparation de leur projet, du début jusqu'à la fin. Leurs rôles ont été merveilleusement tenus et cet apprentissage poussé leur servira certainement dans leurs carrières futures.

En 2024, nous allons continuer de proposer une formation complète et adaptée à chacun. Qu'ils s'agisse de régates régionales en monocoque ou en multicoque, de régates internationales ou de bateaux volants, en passant par la course au large.

# RÉSULTATS: SURPRISE ET J70

Date	Classe	Événement	Lieu	Bateaux	Résultats
Mars	J 70	Primo Cup	Monaco	2	17 / 51 31 / 51
Avril	J 70	Youth Sailing League	Vevey	1	2 / 11
Mai	J 70	Women League	Morges	1	7 / 21
Juin	?	Bol d'Or Mirabaud	Genève	2	3 / 102 8 / 102
Juin-juillet	J 70	EURSAF	Versoix	1	3 / 10
août	J 70	3 nuits du Joran	Bienne	2	2 & 13 / 13
Août	?	Syz Translémanique	Genève	3	28 / 44 29 / 44 37 / 44
Septembre	J 70	Championnat Suisse	Genève	2	3 / 38 5 / 38
Avril-octobre	?	Top Voile Cup	Annuel	2	2 / 64 7 / 64



# RÉSULTATS : 69F ET FIGARO 3

Date	Classe	Événement	Lieu	Bateaux	Résultats
Avril	PERSICO <b>69F</b>	GP 1	Valence	1	4 / 10
Avril		Trophé Laura Vergne	Trinité	2	2 & 4 / 6
Avril		Spi Ouest France	Trinité	2	7 & 13 / 17
juin		Tour Voile	Bretagne	1	6 / 14
spetembre	PERSICO <b>69F</b>	GP 2	Malcesine	1	8 / 10
septembre	PERSICO <b>69F</b>	GP 3	Portoroz	1	3 / 10
octobre	PERSICO <b>69F</b>	Hugo GP	Genève	1	2 / 4



# RÉSULTATS : M2 SPEED TOUR

Date	Classe	Événement	Lieu	Bateaux	Résultats
mai		GP 1	Nyon	1	2 / 9
mai		GP 2	Genève	1	2 / 9
juin		GRG	Genève	1	1 / 9
juin		Bol d'Or	Genève	1	1 / 9
juin		GP 3	Genève	1	1 / 9
septembre		GP 4	Crans	1	4 / 9
septembre		GP 5	Rolle	1	1 / 9
octobre		GP 6	Morges	1	4 / 9





## LE MATÉRIEL

### Les Surprise

Les 2 Surprise ont bouclé leur 13e saison. Après un petit passage en chantier en début d'année, les mâts ont été remis en forme et l'entretien habituel sur les carènes fait. En fin d'année, nous avons appris qu'une nouvelle loi interdit la production des antifoulings que nous utilisions jusqu'à présent (VC17), avec effet immédiat. Nous allons donc envoyer nos 2 Surprise au chantier en début d'année pour pouvoir être en conformité avec cette nouvelle législation. Aucun antifouling semblable au VC17 n'a été proposé sur le marché pour retrouver les mêmes avantages que ce dernier. Nous restons donc à l'étude des meilleures alternatives et pensons que le temps s'y prête bien pour devenir ambassadeur de produits moins nocifs pour l'environnement, mais plus exigeants à l'entretien. De nouveaux spis, ainsi qu'un nouveau génois seront investis pour la saison prochaine. Le système de caisse à outils fonctionne très bien, mais nous devons encore plus sensibiliser les membres pour maintenir correctement l'inventaire de ces caisses à outils. Nous avons acheté deux filets pour protéger l'étrave de nos bateaux quand ils sont bâchés et amarrés aux bouées. Cela évite plusieurs heures de nettoyage après le passage des mouettes étant donné notre situation logistique.

### Les J70

Le J70 CER Aprotec a 8 saisons. Il est en très bon état et bien accastillé avec un jeu de voile quasiment neuf de l'année dernière. Quant au J70 CER DSS+, il entamera sa 4e saison avec le CER. Il répond toujours à nos attentes et a démonté, lors des championnats suisses, qu'il en a dans le ventre. Préparé avec un accastillage identique que le J70 Aprotec, il est cependant protégé par l'antifouling VC17. La carène devra également être rendue en conformité. Des filets pour les mouettes ont également été installés sur les 2 bateaux. Pour la saison prochaine, un spi ainsi que 2 nouveaux focs vont être commandés. Ces voiles restent les plus sensibles à l'usure, mais également indispensable à la performance.



## LE MATÉRIEL

### Les canots moteurs

Toujours rien à signaler sur notre fidèle Ulysse. La batterie a été changée, mais aucun autre investissement n'a été nécessaire.

Pour le Zodiac Pro 530, nous avons dû changer à nouveau le système de direction qui était resté bloqué, certainement suite à un mauvais chargement du matériel qui appuyait sur le câble de direction. Quelques modifications ont également été apportées pour le rendre encore plus fiable. Au vu de la solidité de ces canots moteur, cela conforte nos choix dans leur acquisition. Les moteurs sont régulièrement entretenus.

### Monocoque foiler persico 69F

Nous sommes toujours très satisfaits de l'état du bateau. Après plus de 150 jours de navigation et de nombreux chavirages, très peu de casse est à constater. Seulement quelques boutes et poulies ont dû être rachetés au cours de la saison. Un jeu de voile a été acheté en début de saison et tous les antigrippes ont été changés. Les modifications nécessaires ont été faites et le bateau ne devrait pas demander trop d'entretien (en plus du minimum requis) pour la saison prochaine. Les membres impliqués dans le projet 69F s'occuperont de l'entretien du bateau tout au long de la saison.



# LE MATÉRIEL

## Les remorques

Les remorques sont en très bon état et passent les différentes visites. Nous les réparons régulièrement. Nous avons effectué une seule visite cette année. Les feux des remorques ont été révisés en début d'année, suite à une plainte que nous avons déposée pour avoir retrouvé une de nos remorques avec tous les câbles électriques coupés.

## Bus du cer

Nous avons reçu le nouveau véhicule du CER en début d'année et sommes ravis de cette nouvelle acquisition. Le bus, acheté à l'état neuf, tout fonctionne très bien et semble consommer moins d'essence que le précédent. Il répond parfaitement à nos attentes.



# LES INFRASTRUCTURES

## En 2023, le cer disposait de:

- 5 places d'amarrages à Versoix pour nos monocoques et canots moteur mis à disposition par le Club Nautique de Versoix
- 1 accès à un atelier de réparation
- 1 accès à une salle de meeting
- 2 caves pour le rangement de notre matériel
- 2 monocoques Surprise
- 2 monocoques J70
- 1 monocoque Figaro Bénéteau 3
- 1 multicoque M2 lémanique
- 1 monocoque Foiler 69 F
- 1 Bus Renaud Traffic
- 6 remorques de route

## Le cer a besoin au plus vite de:

- 5 places d'amarrages proches du centre-ville de Genève
- 1 espace de stockage pour ses voiles et matériel proche de ses places d'amarrages
- 1 espace pour sa caisse de matériel (4m<sup>2</sup>)



## La comptabilité

La comptabilité a été tenue par Morgan Lauber du 1er janvier au 31 décembre. Cela a été suivi, comme de 2015 à 2022, par Nils Palmieri. Les comptes seront validés par la fiduciaire RGI avant la tenue de l'Assemblée Générale 2024.

## Le secrétariat

Le secrétariat a été assuré par les administrateurs. Ils se sont concentrés sur la comptabilité, les budgets, le paiements des charges, la réception et la recherche des recettes, la recherche et fidélisation de partenaires, la création et la mise en place du calendrier d'activité, la gestion du matériel et des échéances, la maintenance du matériel, la préparation des déplacements, les réservations des logements, les inscriptions aux régates, la gestion et le coaching du groupe élite, le listing des membres, la gestion et mise à jour du site web, la création des newsletters bimensuels, mais aussi sur la recherche de places d'amarrage publiques pour notre Association. La charge de travail pour l'administrateur grandit chaque année, avec l'évolution et la professionnalisation du monde de la régate, mais aussi avec la gestion des nouvelles générations ayant plus de besoins et moins de temps (écrans et diversité des activités).

# PROMOTION & SPONSORING



- En 2023, nous avons entamé notre première saison avec deux bateaux aux couleurs de la Banque du Léman.
- Nous avons proposé quatre sorties avec nos partenaires à Versoix sur les bateaux de l'Association, qui a été une belle réussite.
- Nous avons organisé la première édition du Brame du CER, soirée officielle qui regroupe membres, sponsors, mécènes, amis et anciens membres du CER.
- La pratique de la régate coûte chaque année plus cher avec l'amélioration technologique des supports. La recherche de recettes doit rester, chaque saison, la préoccupation principale de notre comité.
- Pour les années à venir, nous avons comme objectif de démarcher de plus gros partenaires et créer une véritable collaboration sur plusieurs années.



# LES ANCIENS DU CER - 2023

## Co-skipper de l'Imoca Hublot

Simon Koster

## 6e - Transat Jacques Vabre - Imoca

Justine Mettraux

## Team Alinghi Red Bull Racing

Lucien Cujean

Arnaud Psaros

Arthur Cevey

Bryan Mettraux

Yves Detrey

## SSL Gold Cup

Nelson Mettraux

Jean Marc Monnard

## Team Sail GP - Switzerland

Laurane Mettraux

## 23e - Solitaire du Figaro

Nils Palmeiri

**Le CER en est fier !**

Ces membres sont des  
exemples qui motivent grandement la  
relève !

# REMERCIEMENTS

À la Ville de Genève pour son fidèle soutien, sans qui rien ne serait possible

À Benoît Deutsch pour son soutien régulier aux activités du CER

Au Club Nautique de Versoix pour son accueil tout au long de la saison 2023

À Michel Vaucher et au groupe Swiss Medical Network pour le prêt du Multicoque lémanique M2

À Julien Monnier pour son soutien régulier au travers de North Sails Genève

À Monsieur Fauchier Magnant, pour le prêt de sa place d'amarrage à Versoix pour notre M2

À notre mécène pour l'acquisition du Figaro Bénéteau 3

À Nils Palmeiri et son sponsor pour le prêt de son bateau et le partage de toute son expérience

À tous nos partenaires qui nous accompagnent et nous font confiance

Ainsi qu'à nos membres Supporters, aux Amis du CER et à toutes celles et ceux qui nous soutiennent chaque saison de près ou de loin !

**Ils ont tous, sans contrepartie, participés à la réussite des activités du CER et nous les en remercions mille fois !**

AVEC · LE · SOUTIEN  
· · · · · DE · LA  
VILLE · DE · GENÈVE



dss+ naef

FONDS  
DU SPORT



srg | engineering<sup>®</sup>



bucher walt



FORWARD  
WIP

Loutan  
& Cie SA

skippers  
ville & océan

SUI  
sailing