

Déplacement lac avec un surprise du CER

Papiers

Tous les papiers des véhicules et certifs de pub sont disponibles sur le site du CER, rubrique documents utiles

Manutention

Réserver la grue pour à la SNG s'il faut caréner (il y a de quoi caréner dans la caisse digue)

Voiles

Les voiles de critérium sont à la voilerie de la SNG. Les remettre en ordre et dans les bons sacs au retour.

Bricole

Prendre les caisses rigging/voilerie qui sont dans la caisse du bout de la digue sur le canot

Convoyage

Le convoyage se fait avec le Galatée(il faut le permis moteur), qui peut tirer 2 bateaux. Un moteur hors bord est disponible dans la caisse du bout de la digue (attention au mélange d'huile !). Faire le plein à la SNG, demander la carte aux gardiens

Inscription

A gérer à l'avance si possible afin d'éviter les surtaxes d'inscription tardive, garder le ticket pour remboursement, à envoyer dans un délai d'une semaine pour être remboursé.

Jauge, IC

Revoir la jauge des surprises avant tout déplacement, checker le matos sécu, s'il faut les coussins
http://www.asprosurprise.ch/Jauge/Regles-de-classe-Surprise_2011.pdf

Au retour et avant le prochain entraînement.

- Nettoyer le bateau, décoller les autocs
- Régler le mât à la base
- Ranger les voiles
- Faire un rapport pour la communication à envoyer à Nicole Bolliger, communication@cer-ge.ch

En cas de soucis, contacter le responsable Surprise Loïc Forestier, loic@cer-ge.ch

Bonne nav