

## Déplacement à l'étranger avec un surprise du CER

### **Papiers**

Tous les papiers des véhicules et certifs de pub sont disponibles sur le site du CER, rubrique documents utiles

### **Manutention**

Réserver la grue pour sortir et remettre le bateau à l'eau à la SNG

### **Voiles**

Les voiles de championnats sont au local du Grand Sac, demander au responsable surprise pour les avoir, les rincer après une nav en mer

### **Bricole**

Prendre les caisses rigging/voilerie qui sont dans la caisse du bout de la digue

### **Transport**

Garder les tickets pour le remboursement des frais, et faire passer le convoi en classe 1 aux péages (convoi sportif), classe 2 avec le bus ERI

- Si le bus du CER (Diesel) est indisponible, trouver un véhicule capable de tracter le surprise, il faut avoir le permis remorque
- Demander à Nicolas Groux pour aller chercher les remorques

### **Logement**

A gérer à l'avance, le moins cher possible

### **Inscription**

A gérer à l'avance afin d'éviter les surtaxes d'inscription tardive

### **Jauge, IC**

Revoir la jauge des surprises avant tout déplacement, checker le matos sécu, s'il faut les coussins, bloc marine, voir quand on peut gruter sur place

[http://www.asprosurprise.ch/Jauge/Regles-de-classe-Surprise\\_2011.pdf](http://www.asprosurprise.ch/Jauge/Regles-de-classe-Surprise_2011.pdf)

### **Au retour et avant le prochain entraînement.**

- Nettoyer le bateau, décoller les autocs
- Régler le mât à la base
- Rincer les voiles
- Ranger la remorque
- Nettoyer le bus et le rendre
- Faire un rapport pour la communication à envoyer à Nicole Bolliger, [communication@cer-ge.ch](mailto:communication@cer-ge.ch)

En cas de soucis, contacter le responsable Surprise Loïc Forestier, [loic@cer-ge.ch](mailto:loic@cer-ge.ch)

Bonne nav