

INTERNATIONAL SURPRISE CLASS

IDENTIFICATION			
Hull Serial Number	FR-ARC71710K011	Date Built	1 janv. 11
Sail Number	SUI 723	Sail n° when first Measure	SUI 723

MEASUREMENT			
Measurer's Name	René Bileci SWS no 81	Measurer Appointed by	SUI
Date Measurement completed	30 janv. 11	Comments	
Dry weight of empty boat with the correctors (kg)	1255		
Corrector weights fwd (kg)	0	Corrector weights aft (kg)	0

OWNER DETAILS			
Name	Jérôme Clerc	Club	CVSNG
Country	SUISSE	Lic. N°	16838
Address	CER Ville de Genève CP 6391	I undertake to race this International Surprise only so long as I maintain it in conformity with the Class Rules	
Code and City	1211 Genève 6		

EQUIPMENT (check if ok)			
Mast	OK	Boom	OK
Standard rigging	OK	Running Rigging	OK
Standard equipment(II.6)	OK	Standard Security equipment (II.7)	OK

Registered by National Authority(stamp)

Im Swiss Sailing - Register
eingetragen am

0 1. JUNI 2011



A copy of this certificate with the measurement form shall sent at the International technical committee:
iauo@assrosurprise.ch

Guy-Roland Perrin
 Swiss Sailing Measurer
 Technical Commission

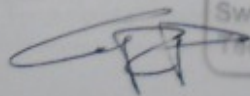
Protocole de jauge international Surprise

Vs 1.5ag

Règle N Description

Min Actuel ou Of Max

Règle N	Description	Min	Actuel ou Of	Max
II.1.	Coque			
II.1.2.	Déclaration écrite de conformité du chantier Archambault		OK	
II.1.3.	Aucun trou entre le volume intérieur et extérieur excepté pataras et bastaques		OK	
II.1.5.	Position des cadènes cf. plan annexe		OK	
II.1.6.	Lest en fonte cf. plan 82A		OK	
II.1.7.	Gouvernail cf. plan II.1.7(a) ou II.1.7(b)		OK	
	Poids minimum du safran avec carré de barre et goupille (kg)	14.0	15.6	
II.1.8.	Poids du bateau (kg) poids correcteurs éventuels inclus	1250	1255.0	
II.1.9.	Poids correcteurs avants (60%) en kg		0.0	
	Poids correcteurs arrière (40%) en kg		0.0	
II.1.11.	Version de la coque	export	STD	std
II.2.	Espars			
II.2.1.	Mât en aluminium fourni par Archambault		OK	
	Marque de jauge inférieure du mât = 700mm +/-20mm du socle du mât	-20	OK	20
			820	1100
II.2.2.	Position de l'anneau de tangon			
	Position du capelage des bas-haubans	3020	3030	3040
	Position des barres de flèches	3120	3125	3140
	Position du capelage des bastaques	6810	6830	6830
	Position du capelage d'étai	6950	6970	6970
	Position du capelage de haubans	7050	7070	7070
	Position du départ du rétreint	7150	8000	
	Position du guide de la drisse de spi		7180	7180
	Hauteur de l'attache de pataras		9180	9200
	Axe de l'attache de pataras depuis l'arrière de la gorge du mât		150	150
II.2.3.	Position du pied de mât sur le support moulé du pont		OK	
II.2.4.	Barres de flèches en aluminium		OK	
	Longueur des barres de flèche	840	850	860
	Profondeur des barres de flèche	310	340	350
II.2.6.	Distance entre les marques (inférieure - supérieure) du mât		9000	9000
II.2.6.	Marque de jauge face étarquage de bordure (face arrière du mât-bôme)		3300	3300
II.2.7.	Longueur hors tout du tangon en aluminium		3250	3250
II.2.8.	Extérieur de la ferrure de tangon depuis la face avant du mât		70	90
II.3.	Gréements			
II.3.1.	Diamètre de l'étai	5	5	
	Diamètre des haubans	5	5	
	Diamètre des bas-haubans	4	4	
	Diamètre du pataras	3	3	
II.3.2.	Diamètre des drisses: GV, foc, spi et balancine	6	OK	
	Ecartement drisse de spi depuis la face avant du mât		70	70
II.5.	Accastillage			
II.5.2.	Hauteur des balcons avant et arrière et des chandeliers	450	OK	
	Ecartement entre la tête du 1er chandelier et la filière sur le balcon	1700	2200	2200
II.5.3.	Winches se trouvant sur les supports d'origine	2	2	4
	Emplacement longitudinal et vertical du rail de gv		OK	
	Rail de Génois à plat pont		OK	
II.6.	Aménagement obligatoire			
II.6.1./2.	Équipement obligatoire du bateau à bord		OK	
II.7.	Armement obligatoire			
II.7.1.	Armement obligatoire à bord		OK	
N° de coque:	FR-ARC71710K011	N° de voile: SUI 723		
Jaugeur:	René Bileci SWS no 81	Date:	1/30/2011	



Guy-Roland Perrin
Swiss Sailing Measurer
Technical Commission

Im Swiss Sailing-Register
eingetragen am

01. JUNI 2011

INTERNATIONAL SURPRISE CLASS

IDENTIFICATION			
Hull Serial Number	FRARC 71711K011	Date Built	1 janv. 11
Sail Number	SUI 724	Sail n° when first Measured	

MEASUREMENT			
Measurer's Name	René Bileci SWS no 81	Measurer Appointed by	
Date Measurement completed	1 avr. 11	Comments	
Dry weight of empty boat with the correctors (kg)	1253		
Corrector weights fwd (kg)	0	Corrector weights aft (kg)	0

OWNER DETAILS			
Name	M. Jérôme Clerc	Club	CVSNG
Country	Suisse	Lic. N°	16838
Address	CER Ville de Genève CP 6391	I undertake to race this International Surprise only so long as I maintain it in conformity with the Class Rules	
Code and City	1211 Genève 6		

EQUIPMENT (check if ok)			
Mast	OK	Boom	OK
Standard rigging	OK	Running Rigging	OK
Standard equipment(II.6)	OK	Standard Security equipment (II.7)	OK

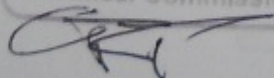
Registered by National Authority(stamp)

Im Swiss Sailing - Register
eingetragen am

0 1. JUNI 2011

A copy of this certificate with the measurement form shall sent at the International technical committee:
iauge@asnrosurprise.ch

Guy Roland Bileci
Swiss Sailing Measurer
Technical Commission




Protocole de jauge international Surprise

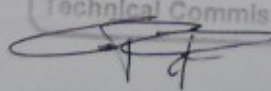
Vs 1.5ag

Règle N Description

Min Actuel ou OK Max

Règle N	Description	Min	Actuel ou OK	Max
II.1.	Coque			
II.1.2.	Déclaration écrite de conformité du chantier Archambault		OK	
II.1.3.	Aucun trou entre le volume intérieur et extérieur excepté pataras et bastaques		OK	
II.1.5.	Position des cadènes cf. plan annexe		OK	
II.1.6.	Lest en fonte cf. plan 82A		OK	
II.1.7.	Gouvernail cf. plan II.1.7(a) ou II.1.7(b)		OK	
	Poids minimum du safran avec carré de barre et goupille (kg)	14.0	15.6	
II.1.8.	Poids du bateau (kg) poids correcteurs éventuels inclus	1250	1253.0	
II.1.9.	Poids correcteurs avants (60%) en kg		0.0	
	Poids correcteurs arrières (40%) en kg		0.0	
II.1.11.	Version de la coque	export	std	std
II.2.	Espars			
II.2.1.	Mât en aluminium fourni par Archambault		OK	
	Marque de jauge inférieure du mât = 700mm +-20mm du socle du mât	-20	OK	20
			820	1100
II.2.2.	Position de l'anneau de tangon			
	Position du capelage des bas-haubans	3020	3030	3040
	Position des barres de flèches	3120	3130	3140
	Position du capelage des bastaques	6810	6820	6830
	Position du capelage d'étai	6950	6960	6970
	Position du capelage de haubans	7050	7060	7070
	Position du départ du rétreint	7150	8000	
	Position du guide de la drisse de spi		7180	7180
	Hauteur de l'attache de pataras		9180	9200
	Axe de l'attache du pataras depuis l'arrière de la gorge du mât		150	150
II.2.3.	Position du pied de mât sur le support moulé du pont		OK	
II.2.4.	Barres de flèches en aluminium		OK	
	Longueur des barres de flèche	840	850	860
	Profondeur des barres de flèche	310	340	350
II.2.6.	Distance entre les marques (inférieure - supérieure) du mât		9000	9000
II.2.6.	Marque de jauge face étarquage de bordure (face arrière du mât-bôme)		3300	3300
II.2.7.	Longueur hors tout du tangon en aluminium		3250	3250
II.2.8.	Extérieur de la ferrure de tangon depuis la face avant du mât		70	90
II.3.	Gréements			
II.3.1.	Diamètre de l'étai	5	5	
	Diamètre des haubans	5	5	
	Diamètre des bas-haubans	4	4	
	Diamètre du pataras	3	3	
II.3.2.	Diamètre des drisses: GV, foc, spi et balancine	6	OK	
	Ecartement drisse de spi depuis la face avant du mât		70	70
II.5.	Accastillage			
II.5.2.	Hauteur des balcons avant et arrières et des chandeliers	450	OK	
	Ecartement entre la tête du 1er chandelier et la filière sur le balcon	1700	2130	2200
II.5.3.	Winches se trouvant sur les supports d'origine	2	2	4
	Emplacement longitudinal et vertical du rail de gv		OK	
	Rail de Génois à plat pont		OK	
II.6.	Aménagement obligatoire			
II.6.1./2.	Equipement obligatoire du bateau à bord		OK	
II.7.	Armement obligatoire			
II.7.1.	Armement obligatoire à bord		OK	
N° de coque:	FRARC 71711K011	N° de voile: SUI 724		
Jaugeur:	René Bileci SWS no 81	Date:	4/1/2011	

Swiss Sailing Measurer
Technical Commission



Im Swiss Sailing-Register
eingetragen am
01. JUNI 2011

INTERNATIONAL SURPRISE CLASS

IDENTIFICATION			
Hull Serial Number	FR-ARC71726E111	Date Built	1 janv. 11
Sail Number	SUI 725	Sail n° when first Measure	SUI 725

MEASUREMENT			
Measurer's Name	René Bileci SWS no 81	Measurer Appointed by	SUI
Date Measurement completed	28 mai 11	Comments	
Dry weight of empty boat with the correctors (kg)	1250		
Corrector weights fwd (kg)	1.8	Corrector weights aft (kg)	1.2

OWNER DETAILS			
Name	Jérôme Clerc	Club	CVSNG
Country	SUISSE	Lic. N°	16838
Address	CER Ville de Genève CP 6391	I undertake to race this International Surprise only so long as I maintain it in conformity with the Class Rules	
Code and City	1211 Genève 6	Signature:	

EQUIPMENT (check if ok)			
Mast	OK	Boom	OK
Standard rigging	OK	Running Rigging	OK
Standard equipment(II.6)	OK	Standard Security equipment (II.7)	OK

Registered by National Authority(stamp)

Guy Perrin

Guy-Roland Perrin
Swiss Sailing Measurer
Technical Commission

Im Swiss Sailing-Register
eingetragen am
21. JUNI 2011



A copy of this certificate with the measurement form shall sent at the International technical committee: jauge@asprosurprise.ch

Protocole de jauge international Surprise

Vs 1.5ag

Règle N Description

Min Actuel ou OK Max

II.1.	Coque			
II.1.2.	Déclaration écrite de conformité du chantier Archambault		OK	
II.1.3.	Aucun trou entre le volume intérieur et extérieur excepté pataras et bastaques		OK	
II.1.5.	Position des cadènes cf. plan annexe		OK	
II.1.6.	Lest en fonte cf. plan 82A		OK	
II.1.7.	Gouvernail cf. plan II.1.7(a) ou II.1.7(b)		OK	
	Poids minimum du safran avec carré de barre et goupille (kg)	14.0	15.5	
II.1.8.	Poids du bateau (kg) poids correcteurs éventuels inclus	1250	1250.0	
II.1.9.	Poids correcteurs avants (60%) en kg		1.8	
	Poids correcteurs arrières (40%) en kg		1.2	
II.1.11.	Version de la coque	export	std	std
II.2.	Espars			
II.2.1.	Mât en aluminium fourni par Archambault		OK	
	Marque de jauge inférieure du mât = 700mm +/-20mm du socle du mât	-20	OK	20
II.2.2.	Position de l'anneau de tangon		820	1100
	Position du capelage des bas-haubans	3020	3030	3040
	Position des barres de flèches	3120	3125	3140
	Position du capelage des bastaques	6810	6830	6830
	Position du capelage d'étai	6950	6970	6970
	Position du capelage de haubans	7050	7070	7070
	Position du départ du rétreint	7150	8000	
	Position du guide de la drisse de spi		7180	7180
	Hauteur de l'attache de pataras		9180	9200
	Axe de l'attache du pataras depuis l'arrière de la gorge du mât		150	150
II.2.3.	Position du pied de mât sur le support moulé du pont		OK	
II.2.4.	Barres de flèches en aluminium		OK	
	Longueur des barres de flèche	840	850	860
	Profondeur des barres de flèche	310	340	350
II.2.6.	Distance entre les marques (inférieure - supérieure) du mât		9000	9000
II.2.6.	Marque de jauge face étarquage de bordure (face arrière du mât-bôme)		3300	3300
II.2.7.	Longueur hors tout du tangon en aluminium		3250	3250
II.2.8.	Extérieur de la ferrure de tangon depuis la face avant du mât		55	90
II.3.	Gréements			
II.3.1.	Diamètre de l'étai	5	5	
	Diamètre des haubans	5	5	
	Diamètre des bas-haubans	4	4	
	Diamètre du pataras	3	3	
II.3.2.	Diamètre des drisses: GV, foc, spi et balancine	6	OK	
	Ecartement drisse de spi depuis la face avant du mât		70	70
II.5.	Accastillage			
II.5.2.	Hauteur des balcons avant et arrières et des chandeliers	450	OK	
	Ecartement entre la tête du 1er chandelier et la filière sur le balcon	1700	2200	2200
II.5.3.	Winches se trouvant sur les supports d'origine	2	2	4
	Emplacement longitudinal et vertical du rail de gv		OK	
	Rail de Génois à plat pont		OK	
II.6.	Aménagement obligatoire			
II.6.1./2.	Equipement obligatoire du bateau à bord		OK	
II.7.	Armement obligatoire			
II.7.1.	Armement obligatoire à bord		OK	
N° de coque:	FR-ARC71726E111		N° de voile: SUI 725	
Jaugeur:	René Bileci SWS no 81		Date: 5/28/2011	

Guy Roland Perrin
Swiss Sailing Measurer
Technical Commissioner

Im Swiss Sailing-Register
eingetragen am

21. JUNI 2011