





Les mots du comité

Le comité du CER s'est bien accordé et entendu tout au long de la saison. Les changements entrepris en 2020 et début 2021 ont porté leurs fruits et la meilleure implication des membres ont permis de réaliser plusieurs grandes avancées pour l'association. Entre autres, le CER est devenu un Club officiel affilié à *Swiss Sailing*, a augmenté ses revenus, a amélioré sa réactivité et est passé à l'air du *foiling* avec l'acquisition d'un tout nouveau *Persico 69 F*. Nous avons aussi pu, en octobre, réunir un grand nombre de nos membres et amis du CER pour fêter les 40 ans de notre Association et ce fut un très bel événement.

Les membres du CER peuvent être fiers du travail accompli, le CER est sur de bons rails et nous continuons d'écrire de belles pages de la voile suisse. Sur le plan sportif, les 18 podiums, et un titre de champion d'Europe acquis en J70, confirment que la formation, les entraînements et les participations aux régates permettent aux jeunes de développer des compétences techniques de haut niveau. Il faut bien sûr continuer à faire évoluer le CER afin de former les régatiers de demain, et tout particulièrement les femmes qui seront la clé des succès futurs de notre association et de la voile suisse. Nous mettrons d'ailleurs en place plus souvent des formations, entraînements, événements et participations aux régates dédiés exclusivement aux femmes dès 2022.

Seule ombre au tableau, le manque pesant d'infrastructures, surtout de places d'amarrage pour notre Association. Nos nombreuses demandes à la Ville de Genève, au Canton de Genève (Capitainerie Cantonale et Département du Territoire) n'ont abouti qu'à des refus d'entrer en matière et à un désintéret criant. Il faudra nous battre ensemble en 2022 pour que le CER dispose des cinq places d'amarrage à Genève qui lui permettront de continuer à former les régatiers genevois et cela quels que soient leurs moyens financiers. Le lac doit rester accessible au plus grand nombre et nous devons le faire entendre aux autorités genevoises. Le CER, centre historique et reconnu de la voile suisse doit exiger son accès possible au plan d'eau genevois.



Le comité

Les membres du comité du CER en 2021 sont :

Président	Romain Meyer
Vice-Président	Victor Casas
Administrateur	Nelson Mettraux
Préparateur technique	Sacha Bévant
Responsable comm.	Sébastien Aubord
Secrétaire	Amélie Bruhlart
Trésorier	Nicolas Goumaz
Représentant SNG	Guillaume Rol
Représentant CNV	Mathieu Cadei
Membres	Eléonore Bleeker, Matthieu Ravussin, Romain Defferrard, Constantin Broggin

Les membres du comité ont été élu à l'unanimité lors de l'Assemblée Générale qui s'est tenue en visio-conférence, le mardi 23 février 2021. Le comité s'est réuni six fois en 2021, en majorité par visio-conférence. Cela facilite grandement les rendez-vous et la présence des membres du comité aux réunions.



Les membres du CER

En 2021, on note une stabilisation du nombre de nos membres grâce à une bonne dynamique générale. La crise du Covid nous empêche toutefois de confirmer la tendance à la hausse. La structure, semble-t-il, répond à la demande d'environ 85 à 95 membres annuellement. Le fait d'être basé, depuis une saison, à Versoix nous empêche d'accueillir régulièrement environ 15 à 20 % de membres supplémentaires résidant proche du centre-ville de Genève.

La proximité avec l'Université, avec laquelle nous avons des partenariats officiels, serait essentielle à l'accès aux sportifs universitaires qui désirent pratiquer la voile plus facilement avec le CER.

Nous comptons, en 2021, 39 femmes dans nos rangs, soit 35 % de nos inscrits sur les deux dernières années. C'est un record. L'année 2021 a vu 22 nouveaux inscrits et 15 départs. En 2022, nous aimerions fidéliser nos membres plus âgés à rester membres *supporters*. Le fait d'être un *Club Swiss Sailing* aujourd'hui augmentera nos membres *supporters* qui resteront pour obtenir la licence annuelle de la fédération suisse de voile. Il faut aussi réfléchir à une section pour les plus âgés selon nos possibilités dans les saisons prochaines.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Actifs	58	65	60	62	71	72	75
Supporters	6	4	15	15	14	8	12
TOTAL	64	69	75	77	85	80	87



Les entraînements

En 2021, un entraîneur principal s'est occupé des trois groupes d'entraînements. Cela a stabilisé le fonctionnement et fidélisé les navigants. L'entraîneur principal, Romuald Hausser a participé deux fois aux Jeux Olympiques en 470 et est éducateur pour les jeunes à Genève. Il est un très grand soutien pour notre Association, et nous sommes fiers de l'avoir comme entraîneur principal.

Entraînements hebdomadaires

Du 20 mars au 30 octobre, trois entraînements par semaine.

Groupes 1, 2 et 3 – Romuald Hausser

“Nous avons débuté l'année 2021 par des entraînements ventés en J70 et surprise durant 3 samedis de mars. Ils ont servi de remise en route des équipiers et de rappel de la méthodologie du monocoque. La saison a été ensuite divisée en périodes avec des thèmes associés. La première, de mars à avril, nous avons travaillé le fond avec de long bord pour entraîner la vitesse et les manœuvres de base, virements et empannages. Les conditions ont été bonnes, nous avons eu du vent à tous les entraînements et les participants venaient de manière régulière permettant une bonne progression. De mai à Juin, nous nous sommes focalisés sur la préparation des classiques lémaniques que sont la Genève-Rolle-Genève et le Bol d'or. Nous avons travaillé sur des parcours plus longs, la gestion dans le vent faible et fait des théories sur les attitudes à avoir sur ces régates. Le CER a participé à ces régates avec 5 cinq bateaux : 3 surprises, le M2 et le D35. Deux des trois équipages de surprise étaient des bizuts du Bol d'or. Après la pause estivale, l'intensité des entraînements a augmenté avec une thématique «petits parcours et régates au contact». Cette seconde partie de saison a permis une grande amélioration des membres présents régulièrement, entre autres dans l'efficacité, des manœuvres et des transitions entre les différentes phases de course. Nous avons conclu la saison avec des entraînements «découverte multicoques» qui ont permis aux jeunes de mettre le pied sur un D35 et un M2. Il s'y ont appris les méthodologies et la technique de ces bateaux. Cette année, nous avons eu une présence moyenne de 17 membres par entraînement (entre 7 et 25 suivant les jours). Nous avons pu jongler entre les navigations sur J70 et sur surprise en fonction des régates et des types d'entraînements. La population présente les mardis était principalement composée de membres du groupe 2 et 3 et le jeudi de membres du groupe 2. Les membres du groupe 1, vu leur planning de régates chargé venaient quand ils le pouvaient. Par ailleurs, nous avons régulièrement autorisé les membres les plus assidus du groupe 3 à venir aux entraînements du jeudi. Les participants avaient entre 15 et 26 ans avec plus de la moitié entre 17 et 20 ans.”

Résultats : 34 participations aux régates et formations



J70 national & international 9 championnats vs 10 en 2020

Date	Événement	Lieu	Bateaux	Résultat	
Janvier	Winter Series	Monaco	2	10 et 13 / 45	
Février	Primo Cup	Monaco	1	4 / 60	
Juillet	Cowes Week	Cowes UK	1	5 / 35	
Septembre	Européens de J70	Copen.	1	5 / 100 et 1 ^{er} semi-pr	
Septembre	Championnat Suisse	Ascona	2	2 et 5 / 30	
Septembre	Youth Sail League	Oberhofen	2	3 et 4 / 12	
octobre	Promotion League	Vidy	1	3 ^e / 12 et 1 ^{er} QL	
Novembre	Winter Series	Monaco	2	10 et 13 / 45	
Décembre	Winter Series	Monaco	2	10 & 22 / 56	



M2 Speed Tour 8 championnats

Date	Événement	Lieu	Bateaux	Résultat	
Avril	GP M2	Mies	1	1 / 13	
Mai	GP M2	Genève	1	1 / 13	
Juin	Genève-Rolle	Genève	1	1 / 13	
Juin	Bol d'Or	Léman	1	2 / 13	
Août	GP M2	Crans	1	2 / 13	
Septembre	GP M2	Morges	1	1 / 13	
Septembre	GP M2	Genève	1	2 / 13	
Octobre	GP M2	Nyon	1	1 / 13	
2021	Général M2 S Tour	Léman	1	1 / 13	

Résultats : 34 participations aux régates et formations



Surprise sur le Léman
8 championnats vs 4 en 2020

Date	Événement	Lieu	Bateaux	Résultat
Juin	Bol d'Or	Genève	2	12 et 20 1 ^{er} trophée école 
Juin	Genève-Rolle	Genève	1	4e
août	5 Jours du Léman	Vidy	2	12 et 16 / 32
août	Translém. solo	Genève	2	2 ^e Jeune 
août	Championnat Suisse	Lugano	2	2 & 3e / 15  
septembre	Critérium Surprise	SN Rolle	2	9 et 14 / 17
octobre	Critérium Surprise	SN Morges	1	3 ^e / 19 
octobre	Champ Europe	Thonon FRA	1	5 / 35
2021	Top Voiles Cup	Léman	2	2 & 29 / 70 



Divers et formations en mer
8 championnats vs 6 en 2020

Date	Événement	Lieu	Bateaux	Résultats
Mai	69 F GP 1.1	Malcesine ITA	1	2 
Mai	Foiling Week	Malcesine ITA	2	3 & 40 / 100 
Juin	Bol d'Or D35	Genève	1	8 ^e & 1 ^{er} non-foiler 
Juin	Genève-Rolle D35	Genève	1	8 ^e & 2 ^e non-foiler 
août	Rolex Fastnet Race Volvo 70	UK	1	Abandon – Mât cassé
Août	Formation en mer Classe 40	Normandie FRA	2	14 jeunes / 7 jours
septembre	SSL47 équipe sparing / suisse	Grandson	1	16 jeunes / 5 jours
Septembre	CER Speed Week	Genève	20	Record de vitesse



Projet CER Offshore 2021

Pour les saisons 2020 et 2021, le CER a mis en place le projet CER Offshore qui était destiné aux jeunes régatiers de la région, mixte et adapté aux horaires et possibilités des étudiants et jeunes travailleurs. Avec un objectif en vue, la participation à la Rolex Fastnet Race 2021 ! Une formation complète, de la base aux aspects les plus techniques de la course au large. Ce projet a permis aux membres de découvrir les bases de la régates en mer, ainsi que d'apprendre à tirer le meilleur de leur équipe et de leur bateau sur des courses de longue durée. Nous avons mis en avant dans nos formations les apprentissages tels que la sécurité en mer, la gestion de la vie à bord, les marées et courants, la météo, l'utilisation de l'électronique, la gestion des départs, la tactique, la navigation de nuit et les manœuvres de port.

Qu'apporte le projet CER Offshore? Le résumé d'une semaine en Class 40 dans la Manche

En 2021 les membres du CER ont participé à la Rolex Fastnet Race en Volvo 70, à de nombreuses régates internationales en mer ainsi qu'à une semaine de formation sur deux Class 40. Nicolas Goumaz, membre du CER raconte : *cette semaine en Bretagne et en Normandie a permis à une douzaine de membres de naviguer sur deux Class 40, ces fameux bateaux de course au large, présents au départ des courses mythiques. Marc Lepesqueux, coureur au large ayant participé notamment à la Solitaire du Figaro et à la Route du Rhum, a encadré le groupe. En arrivant à Cherbourg, nous posons tout d'abord le pied sur ces machines incroyables. Au début, tout impressionne : la taille et le nombre de voiles, la tension dans les bouts, les systèmes de ballast... Après un avitaillement complet, l'équipe prend la mer pour une première navigation de nuit : direction Dielette. Dès les premiers bords, nous comprenons l'importance des courants et des marées, phénomènes naturels d'envergure dans cette région, que nous avons tenté de comprendre et d'apprivoiser aux cours des navigations. Très vite, nous nous familiarisons avec les Class 40, qui sont des bateaux très marins et plutôt agréables dans du vent fort. Pour beaucoup, c'est une première que de naviguer en mer sur de tels voiliers. Les jours passent, les milles s'accumulent. Nous nous arrêtons parfois dans des ports ou au mouillage, mais jamais longtemps, afin de profiter du courant favorable en soirée et aux aurores. Les nuits sont parfois courtes, et les quarts se mettent en place la journée. Nous apprenons aussi à utiliser la cartographie pour se repérer, notamment de nuit près de la rive ou dans les ports. Après Cherbourg, Dielette, Chausey, Tréguier, Aber Wrac'h, Roscoff et Audienne, nous déboulons à vive allure, sous grand spi et accompagnés de dauphins, dans la baie de Quiberon, près de Lorient. Cette semaine de formation fut riche en émotions. Tous ont beaucoup appris sur ce type de navigation, bien différent des régates courtes en Surprises ou en J70 sur le Léman !*



M2 Speed Tour

Le groupe *Swiss Medical Network*, dont Michel Vaucher est le représentant, nous a demandé à la fin de la saison 2020 si nous voulions disposer de leur M2 en échange du fait que nous gérons le projet sportif ainsi que la formation des équipages lors des régates. Nous avons accepté la proposition et mis l'énergie nécessaire à la formation des régatiers lors des entraînements et à la préparation des régates afin de remporter le championnat annuel.

Cette saison en M2, le CER a réalisé 8 podiums dont 5 victoires et a largement dominé la saison. Le M2 et le D35 ont terminé à la 8^e et 10^e place du *Bol d'Or Mirabaud*, permettant au CER de classer 10 membres sur le Top 10 de cet événement majeur et de le mener à plusieurs reprises. Aucun autre club n'a fait mieux.

Avec les bons résultats réalisés, les partenaires ont signé à nouveau pour la prochaine saison et nous disposerons de voiles neuves pour la saison 2022.

Le partenariat restera sensiblement le même ainsi que nos objectifs avec un plus grand partage de connaissances demandés aux groupes élites envers les autres membres. Cela afin de permettre une bonne continuité dans le projet et garantir les victoires sur le long terme. C'est avec beaucoup de plaisir que nous avons pu disposer du bateau cette saison et nous nous réjouissons des saisons à venir.



J70

Nous avons pu à nouveau compter sur le fidèle soutien du groupe *Aprotec* au projet J70 du CER. Les objectifs de la saison étaient de réaliser de bons résultats au Championnat d'Europe et Suisse ainsi que sur les *League* de voile. Nous avons réalisé une 5^e place au championnat d'Europe et obtenu la victoire du classement semi-pro du même championnat. En signant la seconde et cinquième place du championnat Suisse de J70 le CER a largement réussi sa saison de J70 et s'est très bien distingué à l'international et en suisse.

Sur les *League* des clubs de voile en suisse, le CER réalise la 4^e place de la *Youth League* suisse et remporte la Qualifier *League* suisse, porte d'entrée pour tous les clubs aux *League* nationales. Le CER a pu participer pour la première fois en tant que Club Swiss Sailing à ces régates grâce à l'entrée du CER en 2021 dans la fédération nationale de voile. Les deux J70 de la flotte ont vu leur *rigging* complètement refait ainsi que les carènes et les stickers. Nous disposons aujourd'hui de bateaux capables de rivaliser contre les meilleurs J70 mondiaux. Le J70 est un excellent support de formation pour les jeunes régatiers, les régates et championnats sont dynamiques et les apprentissages nombreux.

Surprise

En 2021, les *Surprises* ont beaucoup été utilisés pour les entraînements mais aussi pour de nombreuses régates lémaniques. Avec *Sofies* et *Naef Immobilier* comme partenaires, les *Surprise* restent les meilleurs supports de formation pour la navigation en monocoque sur le Léman. Nous avons réalisé 5 podiums en *Surprise* cette saison dont la seconde et troisième place au championnat Suisse de *Surprise*. Les *Surprise* sont de parfaits supports d'entraînements et permettent à nos membres de progresser tout au long de l'année. Ils sont aussi des parfaits supports pour les grandes courses lémaniques.



D35 - Double You Team - CER

Depuis 2020, Christian Wahl nous met à disposition le D35 de la *Double You Team*. Il s'agit d'un des multicoques le plus rapide du Léman. Le bateau est géré par et mis à disposition du CER et les frais inhérents à l'entretien général et d'entraînements sont pris en charge par la Double You Team. En contrepartie le CER forme et fournit les régatiers pour participer à la Genève-Rolle et au Bol d'Or Mirabaud. Le D35 pourrait, si les conditions météorologiques sont bonnes, permettre de remporter le Bol d'Or.

Le Bol d'Or Mirabaud – 2 top 10 pour les membres du CER

Nous avons cette saison navigué beaucoup en mai et juin afin de préparer les deux régates classiques annuelles. Nous avons mené pendant plusieurs heures le Bol d'Or Mirabaud avant de laisser s'échapper les Foilers TF 35 en fin de course et terminons à la 8^e place, juste devant le M2 qui lui termine à la 10^e place.

Les entraînements en D35 ouverts à toutes et tous

En fin d'année, nous avons permis à 20 membres, dont de nombreuses jeunes femmes, de découvrir la navigation sur ce bateau et aussi réalisé quelques sorties avec nos partenaires. Le M2 et le D35 sont deux bateaux complémentaires et ont permis aux membres du CER de progresser sur de nombreux aspects techniques. Nous avons pu travailler de nombreux points importants et le D35 est un très bon support d'entraînement lémanique pour nos membres élite. Le D35 permet aussi de préparer nos membres pour les différents projets, car c'est un bateau physique et exigeant.



Star Sailors Gold Cup la Coupe du Monde de voile

La Star Sailors Gold Cup réunira les 50 meilleures nations du Monde en 2022 pour les phases finale qui se dérouleront en Suisse à Grandson au printemps puis au Sud de l'Europe en automne. Cet événement sera la Coupe du Monde de voile.

Le CER partenaire d'entraînement des équipes nationales

Le CER a pu être partenaire d'entraînement des différentes équipes nationales lors de certains des practice days. Nous avons pu aligner seize de nos membres sur les SSL47 lors de 4 journées d'entraînements et avons pu défier : le Venezuela, Tahiti, la Belgique et la Suède. Trois de nos membres ont aussi navigué une journée avec le champion olympique de Laser 2021, un jeune australien, sur ces bateaux.

La confiance de Monsieur Niklaus, directeur de l'évènement, et son soutien fort aux valeurs du CER, ont permis à nos jeunes de progresser et de se confronter à certains des meilleurs régatiers du monde sur ces bateaux exceptionnels.

Le CER accueille Cuba à Genève

Durant 15 jours, toute navigation sur le lac de Neuchâtel était interdite car les eaux étaient trop hautes. Nous avons accueillis l'équipage de Cuba pour une journée d'entraînement sur nos Surprise à Versoix.

Les membres du CER avec l'équipe nationale Suisse

Lors des deux dernières saisons, 10 de nos membres ont participé régulièrement aux entraînements avec l'équipe nationale Suisse à Grandson. Pour le premier Test Event, sur les 11 équipiers suisses engagés, 3 étaient membres du CER. Les frères Mettraux & Morgan Lauber.

**Tout savoir sur la Star
Sailors Gold Cup ?**





Persico 69 F – Monocoque Foiler

En 2020 et en 2021, le CER et certains de ses membres les plus expérimentés ont participé à deux championnats de *Persico 69 F* afin de découvrir le support et découvrir le potentiel de formation à la régates de ce bateau pour les membres du CER. Nous avons rapidement été conquis par les apprentissages possibles sur ce support et la bonne construction du bateau. Le programme de régates varié et le niveau élevé des participants ont fini de nous convaincre que c'était le support à avoir pour le CER pour les trois prochaines saisons (2022-24) au moins.

En novembre 2021, nous avons appris la possibilité d'acheter un bateau suisse d'occasion en parfait état, une opportunité que nous attendions depuis plusieurs mois. Le prix d'achat est élevé mais permettra assurément un très bon retour sur investissement et permettra de trouver de nouveaux partenaires pour le CER.

Quelques jours après son achat, 8 membres du CER se sont déjà entraînés et ont découvert le bateau. Le bateau est technique et exigeant, il sera le fer de lance des projets du CER ces prochaines saisons et remplacera avec son programme de régates alléchant et les possibilités de formation qu'il représente le programme habituel du *TourVoile* qui n'a pas eu lieu en 2020 pour cause de Covid et ne devrait pas être reconduit en 2022.

**Tout savoir sur
le Persico 69 F ?**



CER SPEED WEEK WIP

**Nouveau temps
de référence
provisoire !**

1 MINUTE 26 SECONDES !

Guillaume Locher établi

Les évènements organisés

CER Speed Week - Genève

Nous avons organisé pour la première fois un record de vitesse à la voile dans la Rade de Genève entre la Perle du Lac et le Reposoir en juin 2021. Sur un parcours de 500 m les concurrents avaient une semaine entière pour faire des tentatives de records en essayant de trouver les meilleures conditions météo. Une trentaine de concurrents sont venus réaliser le record et le parcours sur différents voiliers et planche à voiles et tous ont pris beaucoup de plaisir à ce défi.

De nombreux prix ont été distribués et cela a permis d'élargir la médiatisation de notre Association.

Les résultats

- Meilleur temps	Guillaume Locher	1 min 26
- Meilleure vitesse	Katsuro Nahina	32 kts
- Meilleur temps femme	Marie Soler	1 min 45
- Meilleure vitesse femme	Laurane Mettraux	27 kts

Voiles de Choiseul - Versoix

Nous avons organisé à Versoix lors de dix mercredis en soirée des entraînements et des petites régates destinés aux bateaux de Port-Choiseul et des ports alentours. Nous avons eu chaque mercredi entre 6 et 18 équipages qui nous ont rejoints. Si l'énergie est là, le fonctionnement est bon. Cependant cela demande beaucoup de temps afin de réunir les concurrents et que le programme soit attractif et la réalisation sur l'eau soit bonne.

Le programme

1800 à 1900 entraînements spécifiques selon un thème précis (départs, réglages des voiles, manœuvres, ...)

1900 à 2030 petites régates en flotte

Le bilan sportif 2021



Les membres du CER ont participé à 32 régates en 2021 sous les couleurs de l'Association et signé 21 podiums, dont 8 victoires. Nous avons mis beaucoup d'énergie dans les projets auxquels nous avons pu participer et cela a permis de réaliser les meilleurs résultats de l'association depuis près de 20 ans. Le niveau des membres du groupe élite est très élevé. Comme attendu, les résultats ont été encore améliorés en comparaison de la déjà bonne saison 2020. Nous avons aussi travaillé largement dans le temps qui nous était imparti sur différents projets importants. Le travail paie, les résultats de cette saison le confirment.

Nos membres ont pu cette année régater et s'entraîner sur une multitude de voiliers de régates différents : Multicoques M2 & D35, Monocoque Foiler 69 F, Monocoques Surprise, J70, SSL47, Volvo 70, Class 40. C'est la première fois que les membres du CER ont eu accès à autant de supports différents, des voiliers de régates en parfait état et qui ont permis de réaliser de très nombreux apprentissages pour tous les membres.

Nous avons aussi lors de plus de 50 % des championnats pu mixer les niveaux afin que le plus grand nombre se forme. Cela à parfois coûté la victoire mais sera une très grande force pour les années à venir.

Pour 2021, nous avions pour objectif de structurer encore plus le team élite avec des formations plus pointues afin de développer les compétences nécessaires pour le régatier professionnel actuel. Nous voulions aussi réaliser de nombreux projets au large afin de permettre aux jeunes régatiers genevois de faire leurs armes en mer. La voile évoluant chaque année, il fallait suivre le mouvement continuellement et pour progresser il fallait naviguer et régater le plus possible. Nous voulons aussi continuer à former de la meilleure manière toutes et tous.

Notre bilan des entraînements et des régates 2021 montre que c'est chose faite et que nous suivons les lignes directrices. Le groupe élite à montré son potentiel sur des supports variés et tous les membres ont pu naviguer cette saison sur au moins quatre bateaux de régates différents. Nous avons permis aux nouveaux membres de se former au mieux grâce à l'engagement d'un entraîneur de niveau olympique, Romuald Hausser, et aussi grâce à l'appui des membres élite qui ont aidé et appris très régulièrement aux nouveaux membres.

En 2022, nous devons, afin d'améliorer et au moins de stabiliser les performances, définir un membre responsable par évènement qui gèrera de la préparation de l'évènement complet au rangement du matériel, cela afin de mieux responsabiliser et former les membres. Nous nous concentrerons sur les championnats de Surprise, M2, J70 & 69 F et essaierons de remporter le record du Ruban violet, le record du Tour du Léman en monocoque.

Le matériel 1/2



Surprise

Les 2 Surprises ont bouclé leur 11^e saison. Ils sont en bon état et les voiles aussi. Une GV et un Génois neuf ont été achetés. Les marquages sont réalisés sur toutes les voiles. Le système des caisses à outils fonctionne bien ainsi que le matériel de sécurité. Des tauds ont été achetés en 2020 afin de mieux protéger le cockpit des UV. Les carènes sont à refaire en mars 2022, travaux normaux après 10 ans d'utilisation. Il faudra compter 2'000 CHF / carène. Cela permettra de disposer de bateaux en parfait état pour les saisons à venir.

J70

Le J70 CER APROTEC a 6 saisons. Il est en très bon état et bien accastillé avec un nouveau jeu de voile. La carène a été refaite et des bâches de coque et de mât ont été achetées afin de protéger le bateau lors des transports et stockages. Un jeu de voiles neuves a été acheté en 2021. Nous avons de très bonnes voiles et un bateau qui est rapide dans toutes les conditions. Le rigging a été refait complètement par Guillaume Rol en 2021 et nous referons la carène complètement en juillet 2022 avant de nous aligner sur les championnats du Monde de Monaco pour lesquels nous sommes qualifiés. Nous avons acheté en 2020 un second J70 d'occasion qui a aujourd'hui 4 ans, cela afin de compléter la flotte. Il répond à nos attentes. Acheter des modèles d'occasion permet de réaliser des économies et de promouvoir le développement durable de nos activités. Le rigging a été refait aussi en 2021, c'est un parfait support d'entraînement.

Canot Moteur

Rien à signaler ou presque, sur notre fidèle Ulysse. Le moteur 50 CV a reçu un service complet fin 2020 et compte 1500 heures, il devra être remplacé dans 2 ou 3 saisons. Le Zodiac Pro 530 60cv, acheté en 2018 d'occasion pour le TourVoile est en bon état. Le moteur ayant été mis hors service lors d'un prêt, nous avons reçu un moteur neuf en 2020 pour moitié prix, il est régulièrement entretenu par Louis Gondry, membre et professionnel en mécanique navale. Ceci réduit fortement nos coûts d'entretien. Le matériel de sécurité et la remorque sont en bon état et régulièrement révisés. Les employés s'occupent de l'entretien courant tout au long de l'année et s'est assuré que les services aient été réalisés et que les moteurs restent en parfait état afin de garantir la sécurité des membres.

Le matériel 2/2



Monocoque Foiler Persico 69 F – Achat novembre 2021

Depuis plusieurs mois nous cherchions les possibilités d'acquérir un monocoque Foiler de dernière génération Persico 69 F. Nous avons eu la possibilité d'acheter un bateau d'occasion présent en Suisse et âgé de 7 mois en parfait état. Cela a permis de réduire de 50'000 CHF le coût d'achat par rapport à un bateau neuf et de disposer d'un bateau, de voiles, d'une remorque et de housse en parfait état et déjà préparé par l'ancien propriétaire. Nous sommes très contents de l'état général du bateau et avons pu le tester lors de deux semaines de stages d'entraînement en fin d'année. C'est le bateau du moment et il permettra à nos jeunes de concurrencer les meilleurs jeunes suisses et internationaux sur les nombreux championnats que la classe organise, ainsi que sur la coupe du monde jeune. Un jeu de voiles neuf sera acheté en début de saison 2022.

Moteurs hors-bord

Nous avons 4 moteurs hors-bord, dont deux électriques. L'un d'eux ne fonctionne plus mais il n'est pas nécessaire de le réparer étant donné la mauvaise fiabilité de ces moteurs.

Remorques

Les remorques sont en très bon état et passent les différentes visites. Nous les réparons régulièrement. Une visite a eu lieu en 2021. Les feux des remorques ont été révisés en janvier 2021.

Bus du CER

La 7e année de notre bus VW confirme le bon choix réalisé en 2015. Le bus est décoré et fonctionne bien. Son utilisation est restreinte au transport de matériel et pour tirer les remorques de bateau. Si ces conditions ne sont pas présentes, le CER préfère l'utilisation de voitures familiales plus petites et moins polluantes pour les trajets. Cela permettra aussi d'allonger sa durée de vie, de responsabiliser les jeunes membres et de réaliser des économies. Il comptait 170'000km au compteur à la fin 2020. En janvier 2022 une remise à neuf de l'intérieur ainsi que de la carrosserie et des marquages du véhicule sera réalisée, afin que le bus soit en parfait état pour les quatre prochaines saisons. C'est une bonne nouvelle qu'un véhicule puisse durer 10 ans pour l'association si il est bien et régulièrement entretenu.

Les infrastructures du CER

Le CER disposait en 2021 de

- 5 places d'amarrages à Versoix pour nos monocoques et canots moteur mis à disposition par le Club Nautique de Versoix
- 1 accès à un atelier de réparation
- 1 accès à une salle de meeting
- 1 parking intérieur pour le véhicule
- 2 caves pour le rangement de notre matériel
- 2 monocoques Surprise
- 2 monocoques J70
- 1 multicoque D35 lémanique
- 1 multicoque M2 lémanique
- 1 monocoque Foiler 69 F
- 1 Bus VW T5
- 5 remorques de route

Le CER a besoin au plus vite de

- 5 places d'amarrages proches du centre-ville de Genève
- 1 espace de stockage pour ses voiles et matériel proche de ses places d'amarrages
- 1 espace pour sa caisse de matériel (4m2).





La comptabilité

En 2021, la comptabilité a été tenue par Nelson Mettraux du 1^{er} janvier au 31 décembre. Cela a été suivi comme de 2015 à 2020 par Nils Palmieri. Les comptes seront validés par la fiduciaire RGI avant la tenue de l'Assemblée Générale 2022. Ils seront aussi vérifiés par les vérificateurs aux comptes désignés. **Nous avons aussi mis en place un contrôle ordinaire restreint.** Le contrôle a pour finalité de permettre d'assurer que les finances et la gestion générale de l'Association ne soient dirigées que dans le but d'atteindre au mieux, le plus rigoureusement et avec le plus d'efficacité possible les objectifs cités dans nos statuts depuis 1984.

La demande de la Ville de Genève pour les subventionnés comme notre Association est la suivante: *"Le bénéficiaire décrit l'organisation en place pour respecter la séparation des tâches. Il en explique les exceptions au besoin. (...) Le contrôle interne peut être résumé comme l'ensemble des dispositifs mis en œuvre par la hiérarchie et ses collaborateurs et ses collaboratrices pour s'assurer que leurs activités sont maîtrisées. Le contrôle interne relève donc essentiellement d'une réflexion sur le fonctionnement de l'organisation, du bon sens et des bonnes pratiques."* Le document a été présenté aux et accepté par le comité et le Service des Sports de la Ville de Genève en mai 2021.

Le secrétariat

En 2021, le secrétariat a été assuré par l'Administrateur. Il s'est concentré sur la comptabilité, les budgets, le paiement des charges, la réception et la recherche des recettes, la recherche et fidélisation de partenaires, la création et la mise en place du calendrier d'activité, la gestion du matériel et des échéances, la maintenance du matériel en coordination avec le préparateur, la préparation des déplacements, les réservations des logements, les inscriptions aux régates, la gestion et le coaching du groupe élite, le listing des membres, la gestion et mise à jour du site web, la création des newsletters mensuelles, mais aussi sur la recherche de places d'amarrage publiques pour notre association.

La charge de travail pour l'administrateur grandit chaque année, avec l'évolution et la professionnalisation du monde de la régate, mais aussi avec la gestion des nouvelles générations ayant plus de besoins et moins de temps (écrans et diversité des activités). Des réflexions suivies d'actions seront menées par le comité pour pérenniser ce poste début 2022.



Promotion et sponsoring

- En 2021, deux nouveaux partenaires nous ont rejoints et aucun ne nous a quitté. Nos nouveaux partenaires en 2021 sont *Swiss Medical Network* & *Naef Immobilier*
- Nous avons en quatre ans augmenté nos recettes de près de 25 % et la tendance est fixe mais demande beaucoup d'énergie
- Nous avons réalisé deux sorties avec nos partenaires à Versoix sur les bateaux de l'Association, ça a été une belle réussite.
- Nous avons aussi été rejoints lors de trois journées d'entraînement par les chaînes de télévision locales et nationales, RTS, Léman Bleu, Direct News
- Nous avons entre septembre et décembre 2021 démarché plus de 100 entreprises genevoises pour leur proposer de rejoindre nos aventures, cela devrait porter ses fruits début 2022
- Nous allons proposer au canton de Genève de nous soutenir en 2022 grâce à la mise en place des projets CER Elite (formation des meilleurs jeunes sur le Persico 69 Foiler) et CER "Partage" (200 jeunes genevois de foyers amenés à naviguer en été sur les bateaux de l'Association)
- Il faut encore soigner, équilibrer notre communication générale et recherche de sponsoring avec l'engagement si possible d'un employé communication à 20% dès 2022
- La pratique de la régates coûte chaque année plus cher avec l'amélioration technologique des supports, la recherche de recettes doit rester chaque saison la préoccupation principale de notre comité



Membres d'honneurs

Lors des festivités de ses 40 ans, le CER a décidé de mettre à l'honneur treize membres qui font sa fierté, tant pour leur application et aide au développement de l'association que pour leurs parcours exceptionnels dans le monde de la régates national et international ...

**Ils servent d'exemples pour nos jeunes et font la fierté de
notre Association**





Dominique Wavre

- 1986 Whitbread sur UBS
- 1990 Whitbread sur Merit /2e Solitaire du Figaro
- 1991 2e Tour de France à la Voile
- 1990 2e de la Volvo Ocean Race sur Intrum Justitia
- 1997 2e Solitaire du Figaro
- 2004 4e du Vendée Globe sur Temenos
- Recordman de tour du monde à la voile en compétition



Christian Wahl

- 17 participations successives au Bol d'Or Mirabaud
- Bol d'or Mirabaud : 13 podiums, 7 victoires
- Champion Suisse et d'Europe Surprise
- 8 Tours de France à la voile
- 3 Solitaires du Figaro
- Administrateur du CER entre 1984 et 1988



Roderick van Schreven

- Fondateur du Centre d'Entraînement à la Régate
- Participation au tour du monde à la voile sur Disque d'Or



Kiny Parade

- Première suisse à avoir fait le tour du monde à la voile en équipage
- Championne Suisse Surprise
- Vice-championne d'Europe
- Vainqueur du Tour de France à la Voile classement amateur



Etienne David

- 1994 3e de la Whitebread sur Merit
- 5 fois Skipper du Tour de France à la Voile dont une 3e place et une victoire en classement amateur.
- Vainqueur du Bol d'Or Mirabaud en D35
- Participation à la mini-transat 6,50



Julien Di Biase

- Skipper sur le Tour de France à la Voile
- Directeur de l'America's Cup aux Bermudes
- Chef des Opérations sur le Circuit SailGP



Justine Mettraux

- Victoire au Championnat de France mini 6,50
- 2e de la Mini-Transat 6,50
- 6e de la Volvo Ocean Race avec SCA
- Victoire de la Volvo Ocean Race avec Dongfeng
- 2e en Imoca de l'Ocean Race Europe
- 3e de la Rolex Fastnet Race sur 11th Hour Racing Team



Elodie Mettraux

- Vainqueur classement amateur du Tour de France à la Voile 2012
- Responsable de l'équipe Suisse de Match Race féminin
- Double participation à la Volvo Ocean Race sur Team SCA
- Administratrice du CER en 2013 et 2017



Jérôme Clerc

- 1er Tour de France à la Voile classement amateur
- 1er au GC32 Racing Tour
- Vainqueur du Bol D'or Mirabaud 2012
- Vainqueur du Circuit TF35 Trophy 2021
- Directeur Realteam Sailing & co-skipper



Romuald Hausser

- Participation aux JO de Londres en 470
- 9e place au Jeux Olympique de Rio en 2016
- Vainqueur de la Medal Race
- Entraîneur du Centre d'Entrainement à la Régate



Valentin Gautier

- Deux victoires à la Primo Cup Monaco
- Victoire sur la Normandy Channel Race
- 2e Rolex Fastnet Race en Class40
- 3e place au championnat de France de course au large 2016 en mini 6.50
- 2e place de la Transat Jacques Vabres 2021



Lucien Cujean

- Victoire Tour de France à la Voile classement amateur
- Red Bull Youth America's Cup 3e place
- Vainqueur du D35 Trophy en 2015
- Participation aux Jeux Olympiques de Rio (13e) & Tokyo (14e) en 49er



Nils Palmieri

- Vainqueur Bol d'Or Mirabaud 2012
- Vainqueur du Vulcain Trophy 2012
- 3e du championnat Extreme Sailing Series 2014
- Victoire de la Transat en Double 2021 en Figaro



L'année du CER en vidéo

Rolex Fastnet Race – Volvo 70

<https://youtu.be/wNQR8rOC3Jc>



Retour sur 40 ans de régates pour le CER

<https://www.youtube.com/watch?v=prL-ppbcTyg>



Vidéo promotion CER - Rade de Genève

<https://www.youtube.com/watch?v=P7axM57xrUE>





Les anciens du CER en 2021

Valentin Gautier & Simon Koster 2^e Transat Jacques Vabres Classe 40

Lucien Cujean, 14^e aux JO de Tokyo en 49^{er}

Bryan Mettraux vainqueur du GC32 Tour 2021 avec Alinghi

Jérôme Clerc, Remi Aeschimann, Denis Girardet & Cédric Schmidt
vainqueur du TF35 Trophy avec Realteam

Justine Mettraux meilleure femme en 60 pieds Imoca troisième de la
Rolex Fastnet Race

Nils Palmieri vainqueur de la Transat en Double en Figaro 3

**Le CER en est fier ! Ces membres sont des
exemples qui motivent grandement la relève !**





Remerciements

À Christian Wahl et son entreprise BJ, pour la mise à disposition de son D35 pour les membres du CER

À Michel Vaucher et au groupe Swiss Medical Network pour le prêt du Multicoque lémanique M2

À Julien Monnier, pour son soutien régulier au travers de North Sails Genève

À Monsieur Fauchier Magnant, pour le prêt de sa place d'amarrage à Versoix pour notre M2

À Quentin Mayerat pour son placement régulier du CER dans le magazine Skippers et pour la montre offerte lors du loto des 40 ans

À Benoît Deutsch pour son soutien régulier aux activités du CER

Au Club Nautique de Versoix pour son accueil tout au long de la saison 2021

Au Centre d'Entraînement Méditerranéen, pour la mise à disposition de ses infrastructures chaque hiver pour les projets de formation Elite

À Monsieur Niklaus pour son accueil régulier et sa confiance envers les jeunes du CER pour les entraînements de la Star Sailors Gold Cup

À Pierre-Alexandre Nuoffer pour son soutien à nos activités et à la formation des jeunes au travers de la Classe des 6MJI

Ainsi qu'à nos membres Supporters, aux Amis du CER et à toutes celles et ceux qui nous soutiennent chaque saison de près ou de loin !

Ils ont tous, sans contrepartie, participé à la réussite des activités du CER et nous les en remercions mille fois

AVEC · LE · SOUTIEN
· · · · · DE · LA
VILLE · DE · GENÈVE



aprotéc

naef

sofies

leading sustainability

FONDS
DU SPORT



srg | engineering®



WATERIMPACTPROTECTION®



bollé



bdevaud sa

skippers
voile & océan

LOUTAN
& Cie SA



eRI®

SUI⁺
sailing