centre d'entraînement à la régate

Dossier de demande de places d'amarrage et d'infrastructures dans le Canton de Genève

pour l'Association Centre d'Entraînement à la Régate

2020-21

Contenu du document

Présentation du CER

- Qui sommes-nous? Notre objectif, nos activités, notre palmarès 4
- Ce qu'on apporte à la jeunesse et à la voile lémanique? 5

Les infrastructures du CER

- Nos infrastructures jusqu'au 31 décembre 2020 6
- Les emplacements de nos infrastructures en 2020 7
- Nos infrastructures à partir de 2021 8

Les solutions d'emplacements potentiels pour notre Association

- Possibilité 1 - Se déplacer au Nouveau Port-Noir 10-11
- Possibilité 2 - Se déplacer au Port des Pâquis 12-13
- Possibilité 3 - Se déplacer à Versoix (transition) 14-15
- Possibilité 4 - Accéder au nouveau port du Vengeron - 2023 à 2025. 16-17

La situation en novembre 2020

- Bilan de la situation en novembre 2020 18

RAMNAY
YANMAR
cer
COVED
27

Présentation du CER

Qui sommes-nous?

Depuis 1981, le Centre d'Entraînement à la Régate (CER) est une Association à but non lucratif qui permet à des jeunes de plus de 15 ans de s'entraîner et participer à des compétitions lémaniques et internationales. Le CER est la seule Association de Suisse à permettre aux régatiers, quelques soit leurs moyens financiers de s'entraîner et de performer dans ce sport ! Le CER démocratise la pratique de la régate depuis 40 ans !

En 2020, le CER compte

- 100 membres actifs de 15 à 30 ans
- 2 Monocoques Surprise pour les régates sur le Léman
- 2 Monocoques J/70 pour les régates en mer
- 1 Multicoques D35 pour les régates sur le Léman
- 1 Multicoque Diam 24 pour les régates en mer
- 215 jours de régate et d'entraînement
- 400'000 CHF, le budget du CER pour financer la formation des jeunes régatiers lémaniques chaque saison

TourVoile

- 1er Super finale 2018
- 3e TFV 2002, 5ème 2012
- 1er "Amateurs" 1995/1999/2012/2019

Championnats en Surprise

- 19 titres de Champion Suisse
- 1er Primo Cup Monaco 2012 à 2015
- 6 fois vainqueurs de la saison lémanique

J/70

- 1er suisses ch. européen et monde 2019
- 2e Primo Cup de Monaco 2020
- 1er Championnat Suisse de Match Race 2018

Présentation du CER

Ce que l'on apporte à la jeunesse et à la voile genevoise?

Grâce à son fonctionnement rigoureux, le CER est un apport considérable au développement de la jeunesse et de la voile suisse à différents niveaux :

- Le CER n'est pas une simple école de voile, mais **une structure spécialisée qui prépare ses jeunes membres à régater,** faire leurs armes en mer pour gagner des podiums sur les plans d'eau locaux et internationaux dans le respect des règles de course à la voile (*World Sailing*). Les entraînements hebdomadaires sont rigoureux et encadrés par des formateurs professionnels.

- Le CER est **une école de vie** qui rend les jeunes autonomes, solidaires, agiles et ouverts à l'environnement. Les jeunes apprennent à se connaître, à donner le meilleur d'eux-mêmes, à concilier les projets sportifs avec leurs études ou leur travail. Participer aux différents championnats locaux et internationaux demande à chacun de se gérer soi-même, son niveau de fatigue et de stress, de collaborer avec ses coéquipiers, de préparer son bateau avec rigueur et de s'adapter à la diversité des plans d'eau. Chaque compétition est une **expérience sportive et humaine unique**.

- Le CER est aussi un **tremplin pour ceux qui souhaitent faire de la voile leur métier**, comme l'ont démontré plusieurs navigateurs qui se sont fait un nom sur le plan international après être passés dans les rangs de l'association, par exemple:

Justine Mettraux	Coureur au large 2014-2020
Dominique Wavre	Coureur au large 1982 - 2015
Romuald Hausser	Jeux Olympiques de Londres 2012 et Rio 2016
Julien Di Biase	Directeur de l'America's Cup 2010 - 2017
Lucien Cujean	Jeux Olympiques de Rio 2016
Bryan Mettraux	Équipier du Team Alinghi 2018-2020
Valentin Gautier	Coureur au large 2017- 2020
Simon Koster	Coureur au large 2013 - 2020
Kiny Parade	Coureur au Large 1992 - 2000
Jérôme Clerc	Directeur Realteam Sailing 2013 -2020
Remi Aeschimann	Équipier Realteam Sailing 2017 - 2020
Sébastien Aubord	Équipier Team Alinghi 2020

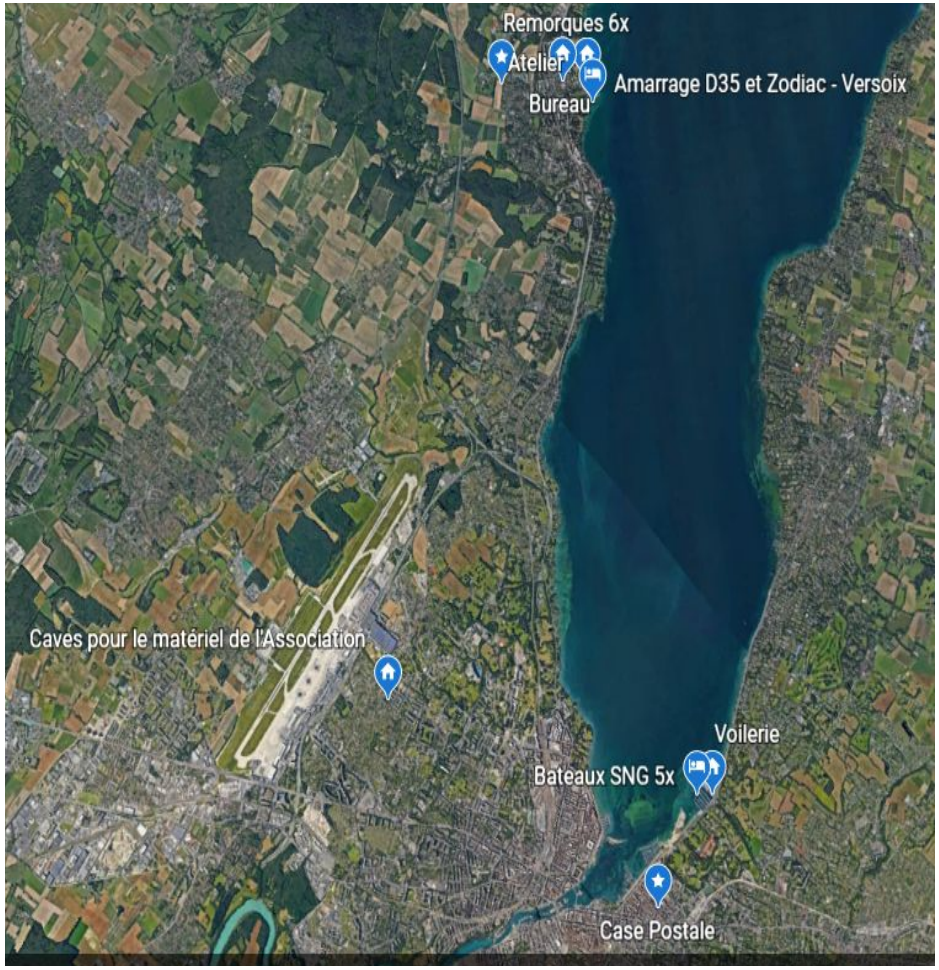
Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

En 2020

- Le CER possède aujourd'hui 5 places d'amarrage pour ses monocoques à la Société Nautique de Genève
- Le CER a été averti en juillet qu'il devait quitter le port de la Société Nautique de Genève le 31 décembre 2020
- Ses 4 monocoques et son canot moteur se trouvent sur 12m de ponton ou 6m s'ils étaient face à face
- Il ne suffit que de ces quelques mètres pour permettre au CER de poursuivre son activité de manière pérenne après le 31 décembre 2020
- Le Comité du CER espère retrouver des places rapidement au centre-ville ou proche de ce dernier

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

Emplacements de nos infrastructures



Jusqu'au 31 décembre 2020

- Le CER est jusqu'à aujourd'hui dépendant de la volonté des Clubs Nautiques de lui laisser des places ou non

- Ne disposant d'aucun espace propre au bord du lac, les infrastructures du CER sont dispersées dans le Canton de Genève

- La densification des bords du lac à Genève mènent à l'arrêt de l'accueil gracieux du CER dans les abords nautiques et met en difficulté l'Association à partir de 2021

- Le Comité du CER met tout en oeuvre pour permettre au CER de continuer à assurer son but idéal et sa vocation de formation

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

A partir du 1er janvier 2021

Pour ses activités, le Centre d'Entraînement à la Régate disposera de :

A la Société Nautique de Genève (SNG)

- ~~5 places d'amarrages~~ *Vente des places par la SNG pour les membres SNG (250'000.- CHF)*
- ~~Un casier à voile de 7 m de long, 1m de large et 1m de haut~~
- ~~3 m2 d'espace pour sa caisse matériel à l'extérieur~~

A Versoix

- 1 place d'amarrage sur bouée extérieur pour le D35
- 6 places de remorques sur des terrains privés
- ~~Chantier Naval Phil Durr mis à disposition gratuitement pour les chantier des bateaux du TourVo~~ile - démoli fin 2020 - construction d'immeubles
- 1 atelier mis à disposition au Club Nautique de Versoix
- 1 garage sous-terrain pour le véhicule de l'Association chez l'Administrateur mis à disposition gratuitement
- 1 bureau chez l'Administrateur mis à disposition gratuitement

Autres

- 2 caves au Grand-Saconnex pour stocker son matériel
- Une Case Postale aux Eaux-Vives pour le courrier

Les solutions d’emplacements potentiels pour notre Association dans le Canton de Genève

Nous allons ci-après référencer quatre solutions qui nous paraissent les plus adéquates afin de maintenir les activités de formation de notre Association dans le Canton de Genève.

Il ne s’agit que de propositions et en aucun cas nous prétendons nous substituer au travail des autorités compétentes.

Nous espérons que notre travail de recherche ne touchera la sensibilité d’aucune autorité compétente ni de ses employés. Le cas échéant, merci de nous contacter directement afin d’en discuter.

5 des 7 bateaux du CER, août 2020

PORT NOIR - 2020

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

Projets du comité pour pérenniser l'Association

Possibilité 1 - Se déplacer au Nouveau Port-Noir

- Déplacer les 5 bateaux de la SNG au Nouveau Port-Noir (à coté)
- Déplacer sa caisse matériel au Port Noir
- Solution simple et peu onéreuse
- Des espaces adaptés peuvent aisément être aménagés pour l'Association pour quelques milliers de francs (que nous prendrons en charge)
- Le CER a des exigences moindres qu'un propriétaire privé
- Le CER comme Association fédératrice au Port Noir ?

PORT DES PÂQUIS - 2020

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

Projets du comité pour pérenniser l'Association

Possibilité 2 - Se déplacer au Port des Pâquis

- Déplacer les 5 bateaux de la SNG au Port des Pâquis.
- En achetant 5 bateaux à vendre aux Pâquis pour prendre les places d'amarrage
- Solution potentiellement onéreuse pour l'Association (achat de 5 bateaux)
- Espace d'entretien pour nos bateaux de régates
- Grutage manuel et gratuit pour l'entretien
- Le quartier des Pâquis est très accessible pour nos membres
- Deux saisons seraient nécessaires pour réaliser ce bateau

PORT-CHOISEUL - VERSOIX - 2020

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

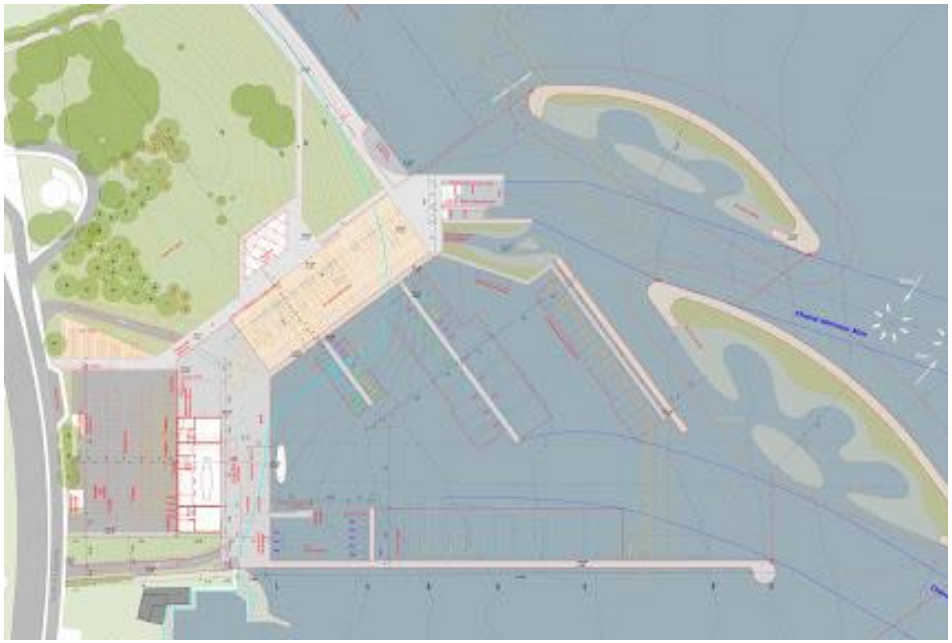
Projets du comité pour pérenniser l'Association

Possibilité 3 - Se déplacer à Versoix (transition)

- 4 places disponibles sur bouées à l'extérieur du port - mise à disposition par le Club Nautique de Versoix pour 2021
- Espace pour la caisse de matériel
- Permet de faire une transition avant de trouver des places au centre-ville
- Accessible en train grâce au Léman Express
- Solution de transition peu onéreuse
- Bonnes relations avec le Club Nautique de Versoix et le Yacht Club du CERN
- Point négatif : très excentré

PROJET DE PORT DES VENGERONS - 2020

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate



Projets du comité pour pérenniser l'Association

Possibilité 4 - Accéder au nouveau port du Vengeron (2023 à 2025)

- Disposer de 5 places d'amarrage au nouveau port du Vengeron
- Déplacer sa caisse matériel au Vengeron
- Proche du Centre Ville et facile d'accès par la route, en vélo et en train
- Un nouvel emplacement pour le CER
- Le Port du Vengeron servira d'espace de stockage pour les bateaux de service et de travaux du Canton de Genève
- Il y aura aussi des places pour voiliers et bateaux moteurs

Les infrastructures du Centre d'Entraînement à la Régate

La situation en novembre 2020

Nous avons avertis les autorités compétentes de notre recherche. Elles nous confirment qu'elles ne peuvent pas nous aider pour le moment et nous demande de passer par la Capitainerie Cantonale.

La Capitainerie Cantonale de Genève nous a confirmé en octobre 2020 que :

- Seules les autorités politiques genevoises peuvent nous permettre d'obtenir dans un délai plus court des places d'amarrage pour notre Association.

- Par la voie classique, il faudrait plus de 10 ans à notre Association pour disposer de places d'amarrage.

- La prochaine infrastructure portuaire à se construire à Genève est le Port du Vengeron (2023 à 2025).

- La Capitainerie Cantonale est la seule compétente pour choisir quel.le.s association, club, entreprise privée peut disposer d'infrastructures portuaires cantonales à des emplacements privilégiés et de taille privilégiée.

Le CER, en tant qu'Association d'intérêt publique, espère :

- Un accord de principe entre la Ville de Genève, le Service des Sports, le Département du Territoire afin d'appuyer sa demande de cinq places d'amarrage auprès de la Capitainerie Cantonale de Genève.

- Obtenir la considération des autorités compétentes afin de pouvoir trouver une solution pour maintenir ses activités de formation proche du ou au Centre-Ville de Genève.

Ce qu'ils ont dit sur nous

J'ai entendu parler pour la première fois du CER lorsque j'ai participé au Tour de France à la Voile 1996. *Depuis, j'ai eu de nombreuses occasions de suivre les activités du CER et j'ai beaucoup d'estime pour le travail qu'ils effectuent. (…)*
Le CER propose une alternative intéressante à l'olympisme et une porte d'entrée vers le professionnalisme et des voiliers plus grands. Pour les Suisses, c'est aussi une formidable opportunité de découvrir la régate en mer…

Russell Coutts
Quintuple vainqueur de l'America's Cup

J'ai toujours trouvé fantastique *ce que le CER a réussi à faire au Tour de France à la Voile. Les jeunes du lac se frottent aux navigateurs professionnels, sur un circuit international et ils n'ont rien à leur envier. Ils se sont toujours fait remarquer et ont souvent terminé à de très bonnes places, voire sur les podiums! J'ai d'ailleurs participé au Tour de France à la Voile 2003, sur le bateau du CER, sur la plus longue étape. Nous sommes arrivés deuxièmes du classement général. Ca reste un souvenir inoubliable.*

Stève Ravussin
Coureur au large d'exception

AVEC · LE · SOUTIEN
· · · · · · · · · · · · DE · LA
VILLE · DE · GENÈVE

aprotec

GRANGE
AGENCE IMMOBILIÈRE
&CIE

sofies
leading sustainability

srg | engineering®

FORWARD
WIP
WATERIMPACTPROTECTION

eRI®

NORTH SAILS

TROPICAL
GENEVA
PADDLING

bdevaud sa

skippers
voile & océan

LOUTAN
& Cie SA

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

CLUB NAUTIQUE DE VERSOIX